

TERUGBLIK OP COLLEGEPERIODE 2010 – 2014

Na de vorming van het college in 2010 hebben gemeenteraad en college samen gewerkt aan een raadsuitvoeringsprogramma. Dit bevat allerlei beleidsvoornemens voor de gemeente en haar inwoners voor de periode 2010 tot en met 2014.

Nu deze periode binnenkort ten einde loopt in verband met de verkiezingen in maart aanstaande, is het goed om terug te kijken op de afgelopen periode aan de hand van de vraag, wat er gerealiseerd is. Dit zullen wij doen aan de hand van de portefeuilles van de collegeleden ofwel de taakverdeling binnen het college.

RAAD

In de vergadering van 11 maart 2010 werden, op basis van de gehouden verkiezingen, de navolgende raadsleden geïnstalleerd:

- B. Graal, VVD
- N. Breed, VVD
- H. Werner, VVD
- G. Markus, VVD
- F. Duits, D66
- G. Jägers, D66
- M. van Straaten, D66
- D.Ph. Kasper, CDA
- H. van Lieshout, CDA
- M. van der Laan, GroenLinks
- W. Geldof, PvdA

Nadien waren er de volgende wijzigingen in de samenstelling van de raad:

- S. Bank in de plaats van G. Markus
- H. van Dijk in de plaats van M. van Straaten
- T. van Heese in de plaats van D. Ph. Kasper
- M. van Est - Heijnis in de plaats van W. Geldof

Gedurende de gehele raadsperiode was mevrouw A.J. Kuijper de raadsgriffier. Op 14 december 2010 benoemde de gemeenteraad mevrouw M.E. Schoenmaker – van der Hert tot loco – griffier.

Op 31 januari 2012 werd een aangepast “Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente” vastgesteld.

Tot plaatsvervangend voorzitter van de gemeenteraad werd benoemd de heer G.A. Jägers en als tweede plaatsvervanger de heer B.A. Graal.

Bij besluit van de raad van 27 september 2011 werd, in goed overleg met de gemeente Velsen, ingestemd met een grenscorrectie. Daarbij werd een deel van het zijkanaal C toegevoegd aan de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude ten behoeve van de duidelijkheid over de gemeentegrens voor de aanwezige woonschepen.

COLLEGE

In de raad van 1 juni 2010 werden de heren F. Zantkuijl en G. Markus benoemd tot wethouder naast de zittende burgemeester H.B. Bruijn.

De tijdbestedingsnorm van de wethouders werd door de raad op 23 november 2010 gesteld op 0,75 fte.

Op 31 januari 2013 werd in de gemeenteraad vervolgens afscheid genomen van de heer H.B. Bruijn als burgemeester.

Op 5 februari 2013 werd de heer P.J. Heilieggers in de gemeenteraad geïnstalleerd tot burgemeester van Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

Op 8 juli 2013 overleed wethouder Zantkuijl. Op 27 augustus 2013 werd door de raad als zijn opvolgster benoemd mevrouw M. Vink – van Bruggen.

Portefeuille verdeling College van Burgemeester en Wethouders 2013-2014

1. <i>Burgemeester P.J. Heilieggers:</i>	Vervanger:
* Openbare orde en veiligheid	Markus
* Brandweer	Markus
* Veiligheidsregio Kennemerland	Vink
* Algemene Beleidscoördinatie	Vink
* Ruimtelijke Ordening, Welstandsbeleid en verdere uitwerking van de Strategische Visie (structuurvisie, structuurschetsen en bestemmingsplannen	Markus
* Evenementenvergunningen	Vink
* Voorlichting, representatie- en communicatiebeleid (burgerparticipatie/ dorpsraden/internationale betrekkingen/ jumelage)	Vink
* Algemeen en Dagelijks Bestuur Recreatieschap Spaarnwoude.	DB Markus AB v. Lieshout
* Bestuurlijke contacten voor het Noordzeekanaalgebied en overleg rondom Schiphol (o.a. CROS)	Markus
* Cultuur, Kunst en Monumenten	Markus
2. <i>Wethouder G. Markus(1^e loco):</i>	
* Economisch beleid/ Werkgelegenheid/ Bedrijventerreinen	Heilieggers
* Verkeer en vervoersbeleid (o.a. Verkeers en vervoersplan / Openbaar vervoer/ Planning aanleg wegen en onderhoudsplan wegen	Heilieggers
* Openbare Werken/ Bouw en woningtoezicht/ Bouwvergunningen en handhaving	Vink
* Milieubeleid en Energiebeleid	Vink
* Grondzaken	Vink
* Groenbeleid (inclusief entree kernen)/ plantsoenen	Vink
* Reiniging en gladheidbestrijding	Vink
* Toerisme	Heilieggers
* Sport en recreatie	Vink

* Onderwijs (uitvoeringstaken) Vink

3. Wethouder M.J.P. Vink – van Bruggen (2e loco)

* Middelenbeleid (financiën, belastingen, personeel- en organisatiebeleid, informatisering (ICT) / facilitaire zaken / centrale inkoop (Rijk)) Heiliegers
Markus
* Volkshuisvestingsbeleid/Wonen/ Woonruimteverdeling
* Welzijn/ Sociale Zaken/ Volksgezondheid/ Wet Maatschappelijke Ondersteuning/ Integratiebeleid Markus
* Onderwijs (beleid) Markus
* Jeugd en jongeren (JOP's) Markus

Projectenlijst:

1. Dorpscentrum Spaarndam	wethouder Vink/burgemeester
2. project Sugar city / NS Halfweg/Zwanenburg	burgemeester/ wethouder Markus
3. project organisatieontwikkeling.....	wethouder Vink / burgemeester
4. project Polanenpark	wethouder Markus / burgemeester
5. project herinrichting Penningsveer/entree Spaarndam..	wethouder Markus / wethouder Vink
6. project gevolgen structuurschets discussie Halfweg (kerken Halfweg/ Mientekade/ Hoek Oranje Nassaustraat/ Ospolderbovenpolder/ etc.	burgemeester/ wethouder Markus
7. project N200.....	wethouder Markus / burgemeester.
8. project Houtrakpolder/Buitenhuizen.....	burgemeester/ wethouder Markus
9. project Dr. Nijestraat /Poldermanterrein Spaarndam...	burgemeester / wethouder Vink
10. project Sectorpark.....	burgemeester / wethouder Markus
11 Project SpaarneBuiten, incl. entree dorp	burgemeester/wethouder Vink
12 Ontwikkelingen NZ kanaalgebied	burgemeester/wethouder Markus

Burgemeester P.H. Heiliegers

TOEKOMST GEMEENTE

In februari 2012 heeft de gemeenteraad een motie aangenomen, waarin het college werd gevraagd om voorstellen te doen voor strategische en tactische samenwerkingsmogelijkheden om de kwetsbaarheid van de organisatie te verminderen.

Dit heeft geleid tot de Nota Gemeentelijke Samenwerking van ons college, die op 20 november 2012 is verschenen. Hierin noemde het college de ambitie van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude om voldoende bestuurskracht te bezitten en de maatschappelijke opgaven voor de gemeente het hoofd te bieden. Samenwerking met andere gemeenten had als doel de kwaliteit van de dienstverlening op peil te houden en de personele kwetsbaarheid te beperken. Na het verschijnen van de nota was er sprake van een aantal belangrijke ontwikkelingen zoals het verschijnen van de Decentralisatiebrief d.d. 19 februari 2013 van de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

Daarop hebben wij op 26 februari 2013 een notitie het licht doen zien, die een addendum was op de Nota Samenwerking van 20 november 2012. Wij stelden toen, dat de brief van de minister

nopte om na te denken over de samenwerkingsproblematiek op een stringentere manier dan eerder voorgesteld. Ook noemden wij het zogenaamde fusiemodel niet langer een “denkbeeld”. Bij de keuze van een samenwerkingspartner moet het gemeentebestuur in gedachten houden, dat de voorkeur de keuze van een eventuele fusiepartner zou kunnen beïnvloeden.

In de loop van het voorjaar 2013 heeft een werkgroep, bestaande uit een vertegenwoordiger per fractie, de leden van het college alsmede de secretaris en griffier, een sterkte-/zwakteanalyse gemaakt van de gemeentelijke organisatie. De werkgroep kwam tot de conclusie, dat het belang van de inwoners en ondernemers niet was gediend met voorzetting van zelfstandigheid van de gemeente.

In september hebben wij rondetafelgesprekken met de inwoners/ondernemers georganiseerd. Het doel was tweeledig: het informeren van de bevolking en het boven water krijgen van de meningen over de gemeente, met name voor wat betreft de waardes die in de toekomst behouden moeten blijven. In november 2013 is er nog een overleg geweest met alleen de ondernemers.

Op 1 oktober heeft de raadscommissie over dit onderwerp gesproken. Er lag een raadsvoordracht op tafel met het voorstel een fusietraject in te gaan. De fracties waren op hoofdlijnen akkoord met het voorstel. Men gaf echter de voorkeur aan de formulering: “beoogde fusie”. Voorts diende er een nadere onderbouwing van het voorstel te komen. Onze reeds ingeschakelde externe adviseur (WagenaarHoes) heeft een onderbouwing geleverd ten behoeve van de vergadering van de raadscommissie van 7 januari 2014. Overigens is tijdens de raadscommissie van 3 december 2013 nog een tussenstap gezet: er zijn criteria besproken voor de beoordeling van de bestuurskracht van de gemeente. Hierover bestond na bespreking overeenstemming.

Op 7 januari 2014 heeft de raadscommissie uitgesproken, dat het rapport van WagenaarHoes nog niet de conclusie kon dragen, dat een fusie de enige reële optie kon zijn. Het rapport kon wél de grondslag zijn voor de conclusie, dat maatregelen in de toekomst nodig zijn. Een definitief besluit daarover moest pas na de raadsverkiezingen aan de orde komen. Het college kreeg de opdracht met voorstellen te komen inzake de te nemen maatregelen en deze voorstellen dienden nog beter onderbouwd te worden. Daarbij diende betrokken te worden de vraag of de variant van ambtelijke fusie toch een reële optie kon zijn. Ook diende dit soort kwesties in voor ieder begrijpelijke taal te worden uitgelegd. Het raadsvoorstel ten behoeve van de vergadering van 28 januari 2014 is aangepast. Inmiddels gaat het college in lijn met de afspraken met de raadscommissie door met de opstelling van een waardeprofiel voor onze gemeente. Daartoe hebben op 13, 14 en 15 januari rondetafelgesprekken met inwoners en ondernemers plaats gevonden in Halfweg, Haarlemmerliede en Spaarndam. De conclusies zijn te vinden op onze website.

Niet onbelangrijk is, dat de burgemeester in dit hele proces heeft gefungeerd als aanspreekpunt en coördinator overeenkomstig de opdracht van de gemeenteraad. Dit betrof ook het onderdeel Communicatie. Onder zijn leiding is eind augustus met hulp van onze interne en externe communicatie adviseur een kernboodschap geformuleerd. Tijdens de instructieavond voor raadsleden op 5 september jl is deze boodschap gebruikt met oog op de voorbereiding van de rondetafelgesprekken. De in deze boodschap vervatte voorkeursroute richting fusie of toevoeging aan een andere gemeente is tijdens de gesprekken expliciet door de voorzittende raadsleden aan de orde gesteld.

OPENBARE ORDE EN VEILIGHEID

BIBOB beleid

Doel / inhoud: Voorkomen dat de gemeente criminele activiteiten faciliteert.

Stand van zaken: het stuk staat als C-stuk voor de raad van februari 2014 geagendeerd.

Drugsbeleid gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude 2014

Doel / inhoud: Het drugsbeleid stelt kaders vast hoe er gehandeld wordt door het bevoegd gezag indien zij zich geconfronteerd ziet met drugsoverlast. De nota geeft weer hoe de gemeente omgaat met de handhavingsinstrumenten voortvloeiend uit artikel 174 Gemeentewet (ook wel bekend onder de naam Wet Victoria), artikel 13b Opiumwet (ook wel bekend onder de naam Wet Damocles) en artikel 14 Woningwet (Wet Victor).

In raad februari 2014.

Uitvoeringsprogramma Integrale Veiligheid 2014

Doel / inhoud: De gemeente heeft de regierol op veiligheid en daarom moet aansluitend op het veiligheidsbeleid een uitvoeringsprogramma worden vastgesteld.

Gereed november 2013. Raad januari 2014 (B-stuk).

Integraal Veiligheidsbeleid 2013 - 2014

Doel / Inhoud: De gemeente heeft de regierol op het lokaal veiligheidsbeleid. Om dit goed in te vullen, is het integraal veiligheidsbeleid van belang. Met het IVB kan de gemeente sturing geven aan de lokale veiligheid.

In januari 2013 vastgesteld door de raad (a stuk).

Integraal Veiligheidsbeleid 2015 - 2018

Doel / Inhoud: De gemeente heeft de regierol op het lokaal veiligheidsbeleid. Om dit goed in te vullen, is het integraal veiligheidsbeleid van belang. Met het IVB kan de gemeente sturing geven aan de lokale veiligheid.

Gepland om in juni 2014 vastgesteld te worden door de raad (a stuk).

Brandweer Halfweg

De nieuwe Brandweerkazerne (Beatrixstraat 2) is eind 2013 opgeleverd.

Brandweer Spaarndam

De brandweer van de brandweerkazerne (Ringweg 40) is eind 2013 met een plan van aanpak gekomen om de kazerne te laten voldoen aan de arbo eisen. In 2014 zal hiermee aangevangen worden.

APV EN BIJZONDERE WETTEN

Boa-taken

Doel/inhoud: Inhuren van capaciteit voor de inzet van een BOA in onze gemeente.

Stand van zaken: het inhuren van een boa van het recreatieschap heeft niet geleid tot het gewenste resultaat, onder meer omdat deze boa niet op alle terreinen bevoegd is; de overeenkomst is dan ook niet verlengd.

Voor toezicht op het gebied van de drank- en horecaregeling is een overeenkomst gesloten met de gemeente Velsen. Na een moeizame start loopt dit goed. Handhaving gebeurt door onze eigen ambtenaar.

Het verdient echter de voorkeur alle toezicht én handhaving in één hand te geven. Milieudienst IJmond kan dit verzorgen (doet dat ook al voor andere gemeenten). De onderhandeling lopen.

Omdat veel handhavingzaken betrekking hebben op zaken van afdeling Ruimte, wordt het afdelingshoofd Ruimte hier nauw bij betrokken.

Kosten: Uitgaande van een inzet van gemiddeld 4 uur per week zouden de kosten naar verwachting € 15.000,- (er komt een offerte). Het totale budget voor de boa voor 2014 is € 15.500,- exclusief toezicht en handhaving door de VRK in het kader van de grote evenementen.

Evenementenbeleid

Omdat met name grote evenementen steeds groter en risicovoller zijn geworden is er in 2013 een Evenementenbeleid vastgesteld, waarin het aantal (grote) evenementen is vastgesteld alsmede de locaties waarop ze kunnen plaatsvinden.

Drank- en horecabeleid

Op 1 januari 2013 is de gewijzigde Drank- en Horecawet in werking getreden. Hierbij is onder andere de handhaving van de Drank- en Horecawet bij de gemeente te komen liggen. Met het Drank- en horecabeleid is de mogelijkheid aangepakt om de procedures omtrent de vergunningverlening vast te leggen en de handhavingmogelijkheden in kaart te brengen. Hierbij wordt er duidelijkheid gecreëerd bij zowel horecaondernemers als burgers hoe de vergunningverlening en handhaving plaats vindt.

REGIONALE SAMENWERKING

Stadsdeel Nieuw West

Ons college heeft informeel contact gehad met leden van het dagelijks bestuur van Nieuw West over diverse onderwerpen.

Op 26 november 2013 hebben wij met het hele bestuur een middag besteed aan thema's, die gemeenschappelijk zijn voor onze gemeente en het stadsdeel. Wij hebben nog eens vastgesteld, dat de sociale verwevenheid tussen de beide gebieden zich niet houdt aan de gemeentegrenzen. We streven er naar deze verwevenheid te versterken. Vervolgens hebben we ten aanzien van een aantal thema's afgesproken om actie te ondernemen. Dit geldt concreet voor o.a. onderwijs en bereikbaarheid. In verband met onderwijs is sprake van verwevenheid door het aantal leerlingen uit Nieuw West, dat onze scholen bezoekt. In het kader van bereikbaarheid zullen wij samen optrekken in het belang van de leefbaarheid rond de N200 en in het belang van kleinschalig openbaar vervoer.

Inkoopbureau (RIJK)

De stichting Rijk (Regionaal Inkoopbureau IJmond en Kennemerland) is in 2009 opgericht. De directie en het secretariaat zijn in ons gemeentehuis gehuisvest. Het huurcontract liep in april 2013 af. Het nieuwe contract is onderwerp geweest van een aanbesteding, waarbij gemeente Heemstede de meest profijtelijke aanbieder kon doen, waarop de stichting naar die gemeente is vertrokken. Onze gemeente is uit de stichting getreden, eveneens in 2013. Sindsdien nemen we nog wel diensten af, maar niet meer als zelfstandig deelnemer in de stichting.

HUISVESTING AMBTELIJK APPARAAT

In 2011 is de nieuwe vleugel van het gemeentehuis in gebruik genomen. Daarmee kon de afdeling Ruimte verhuizen van het Sectorpark naar het gemeentehuis. De buitendienst is nog wél op het Sectorpark gevestigd. Na vertrek van de binnendienst zijn de kantoorruimten gedurende meer dan een jaar gehuurd door ProRail met het oog op de voorbereiding en realisatie van het stationsproject.

COMMUNICATIEBELEID

In december 2013 is het communicatiebeleid van onze gemeente vastgesteld. Vanaf 2008 beschikt de gemeente over een aparte communicatiefunctie (0,5 fte). Maatschappelijke trends zoals individualisering, digitalisering en netwerksamenleving vragen om een professionalisering van de huidige communicatiefunctie. In het communicatiebeleid wordt bepaald hoe communicatie wordt ingezet, op welke manier communicatietaken afgebakend worden en hoe communicatiebudgetten worden verdeeld.

Communicatie is hoofdzakelijk een ondersteunende functie in de organisatie, bijvoorbeeld ondersteuning van projecten, bewonersbijeenkomsten, adviseren vakafdelingen en bestuurders, opstellen bewonersbrieven/uitnodigingen, etc.

De gemeente geeft elke week een digitaal gemeenteblad uit. Voorheen kwam deze krant op papier uit. De komst van het Digitale Gemeenteblad heeft een aanzienlijke besparing opgeleverd. Deze besparing is deels gebruikt voor de doorontwikkeling van de communicatiefunctie.

BURGERZAKEN

Werken op afspraak bij burgerzaken

In 2013 is begonnen met de voorbereidingen om het mogelijk te maken dat inwoners via internet een afspraak kunnen maken voor diverse burgerzaken. Het was de bedoeling dat dit in de zomer 2013 gereed zou zijn, maar het project verloopt door diverse oorzaken veel trager dan voorzien. In 2014 zal het zeker mogelijk zijn.

trouwen

het aantal huwelijken in onze gemeente is de afgelopen jaren behoorlijk afgenomen. In 2013 is het voornemen uitgesproken om te trachten hierin verandering in te brengen door het aantal trouwlocaties uit te breiden. Daarvoor is het wel nodig dat er weer een derde Buitengewoon Ambtenaar Burgerlijke Stand (babs) bij komt.

Audit GBA

Medio 2013 is de kwaliteitsmonitor ingevoerd (ter vervanging van de audit) en deze is in oktober/november 2013 succesvol uitgevoerd.

RUIMTELIJKE ORDENING

Structuurvisie Samen naar 2035

De structuurvisie voor de ruimtelijke ontwikkeling van de gemeente is vastgesteld in de raadsvergadering van 17 juli 2012. Als vervolg op de Strategische Toekomstvisie is daarmee een belangrijk beleidsdocument gegeven. De visie is tot stand gekomen in een sterk interactief proces, waarbij vanaf het begin vooral de inwoners aan het woord kwamen en pas later het bestuur zich ging uitspreken in de richting van het moment van vaststelling. Het is een visie op het voortbestaan van de Groene Buffer, maar ook op ontwikkelingen aan de randen van het grondgebied en noodzakelijke veranderingen. Zo kan de Groene Buffer voor recreatie wat intensiever worden gebruikt en kan de dorpskern Halfweg, na decennia stilstand als gevolg van de regelgeving rond de luchthaven Schiphol, een impuls en ruimtelijke verbetering gebruiken.

Bestemmingsplannen

Op dit moment is een aantal bestemmingsplannen tegelijkertijd in procedure.

Het bestemmingsplan Woongebied SpaarneBuiten 2012 is op 25 juni 2013 vastgesteld. Het bestemmingsplan is mede gebaseerd op nieuw verkeersonderzoek, alsmede op de laatste richtlijnen voor wegontwerp uit de CROW. Inmiddels loopt een aantal beroepen tegen het

vastgestelde bestemmingsplan. De Raad van State is voornemens de beroepen bij voorrang te behandelen door het bestemmingsplan te beschouwen als gebaseerd op de Crisis- en herstelwet. Waarschijnlijk wordt in het voorjaar van 2014 op de beroepen in laatste instantie beslist.

In de kern Halfweg en voor SugarCity en Polanenpark gelden betrekkelijk recente bestemmingsplannen, zodat deze op een later tijdstip kunnen worden vervangen.

Het bestemmingsplan Spaarndam-Oost is vastgesteld in de raadsvergadering van 26 november 2013, het bestemmingsplan Hofambacht 2014 in de raadsvergadering van 17 december 2013. De vaststelling van het bestemmingsplan Landelijk Gebied is voorzien in de raadsvergadering van 18 februari 2014. Deze drie bestemmingsplannen beslaan een zeer groot deel van het grondgebied van de gemeente en vervangen een groot aantal oude en verouderde bestemmingsplannen. Na afronding van de betreffende procedures beschikt de gemeente over moderne digitale bestemmingsplannen. Daarmee wordt voldaan aan de wettelijke verplichting dat bestemmingsplannen niet ouder dan tien jaren mogen zijn. Op basis van de huidige wetgeving heeft de digitale vorm van het bestemmingsplan het primaat boven een gedrukte versie.

De genoemde bestemmingsplannen zijn van consoliderende aard en hebben niet het oogmerk grote ruimtelijke veranderingen te initiëren. Daarnaast is de intentie van het gemeentebestuur geweest om zoveel als redelijkerwijs mogelijk is tegemoet te komen aan de indieners van zienswijzen. Een en ander sluit niet uit dat er toch beroepen kunnen worden aangetekend.

Visie Noordzeekanaalgebied 2040

In oktober 2013 hebben de gemeenteraden in het Noordzeekanaalgebied en de staten van Noord-Holland de visie vastgesteld. Onze gemeente heeft het besluitpunt 8, namelijk de reservering van de Houtrakpolder voor toekomstige zeehaven, afgewezen, maar de overige besluitpunten wel vastgesteld. De visie geeft een integrale benadering voor de ontwikkeling van het gehele Noordzeekanaalgebied. Daarbij wordt het gebied niet slechts benaderd vanuit het belang van haven en industrie, maar wordt ook aandacht besteed aan milieuaspecten, hinder, ruimtegebruik en de intensiteit daarvan, leefbaarheid, groen, recreatie en woningbehoefte. Na de vaststelling volgt een uitvoeringstraject, waarin aan een groot aantal aspecten van de visie verdere uitwerking en invulling zal worden gegeven. Aangezien de provincie en de overige gemeenten het wel eens zijn over de reservering van de Houtrakpolder voor toekomstige zeehaven, is erg van belang onder welke condities dit dan zal plaatsvinden. Daarbij is onder andere belangrijk of het bestaande areaal aan haven- en industrieterreinen voldoende effectief en intensief wordt gebruikt om de aanleg van een nieuwe haven te rechtvaardigen.

Schiphol/CROS/BRS

Rond de luchthaven zijn veel ontwikkelingen tegelijk gaande. Het Luchthavenindelingbesluit (LIB) Schiphol wordt gewijzigd. Daarin worden verdergaande beperkingen aan bouwhoogten opgelegd. Zelfs beplanting wordt aan hoogtebepalingen gebonden. In de regio is veel weerstand tegen de rigoureuze gevolgen van het nieuwe LIB. Net als vele anderen, onder meer de buurgemeenten en het provinciaal bestuur, heeft onze gemeente de staatssecretaris aangeschreven om te wijzen op de consequenties. In ons geval liggen de bedrijventerreinen PolanenPark, Halfweg en SugarCity in de beperkingenzone. Dat houdt in dat in bestaande rechten wordt ingegrepen, gebaseerd op vigerende bestemmingsplannen. De staatssecretaris is erop geattendeerd dat planschade, die zeker zal optreden, vergoed moet worden.

Voorzitter Hans Alders van de Alderstafel heeft een voorstel geformuleerd voor het concentreren van de overleggen rond Schiphol, mede met het oogmerk de bestuurlijke drukte op dit dossier te beperken. Het is de bedoeling een Omgevingsraad Schiphol in het leven te roepen, waarin CROS en BRS opgaan. Vervolgens zal een Regioforum als informatiekanaal en een Adviescommissie als adviseur van de bewindslieden van I&M worden opgericht. De discussie hierover is nog in volle gang, aangezien zowel inwoners als bestuursorganen in het gebied zich in het voorstel van Alders moeten laten vertegenwoordigen. Het rijk en de luchtvaartsector zouden daarmee een verzwaarde positie verwerven ten opzichte van de huidige praktijk.

Verder zijn nog diverse experimenten gaande met alternatieve wijzen van aan- en uitvliegen. Dit betreft onder meer het geleidelijk en langzamer opstijgen, aangezien dat kan leiden tot een vermindering van geluidsoverlast. De eerlijkheid gebiedt daarbij te vermelden dat dit tevens minder brandstof kost, zodat de luchtvaartmaatschappijen genegen zijn dit snel in te voeren.

Stichting Leefomgeving Schiphol

De stichting is in het leven geroepen om een positieve bijdrage te leveren aan de leefomgeving van gebieden rond de luchthaven die zwaar worden belast met geluidhinder. Een aantal projecten heeft subsidie ontvangen. Rond het nieuwe treinstation Halfweg-Zwanenburg is een aantal voorzieningen getroffen, die onder andere omstandigheden niet tot stand zouden zijn gekomen. Het station heeft, hoewel volgens de normen van NS en Prorail slechts een basisstation, de uitstraling van een echt station gekregen, met liften aan de passage over de N200 en bij het P&R terrein. Tevens heeft de "Bietenbrug" over de Ringvaart richting Zwanenburg, bij het terrein van SugarCity, een passende uitstraling gekregen.

In oktober 2013 werd bekend dat de stichting na een succesvol verlopen eerste tranche voornemens is een tweede tranche open te stellen. Het voornemen is voor Spaarndam een aanvraag te doen. Onder aanvoering van de Dorpsraad is daarvoor een voorbereidende inventarisatie geweest. Daarin is een aantal concrete projecten geïdentificeerd. Deze lenen zich voor nadere uitwerking.

Schipholgedupeerden

Voor alle Schipholgedupeerden zijn alternatieven gevonden. Het laatste perceel is bouwrijp gemaakt, zodat deze langdurige aangelegenheid tot een oplossing komt. De financiële afwikkeling tussen de betrokken overheden is nog niet volledig afgerond, maar in een gevorderd stadium.

Dorpskern Halfweg/hoek Oranje Nassaustraat-N200/RK kerk

Lange tijd kon in Halfweg nauwelijks gebouwd of ontwikkeld worden, m.n. door beperkingen van Schiphol. De laatste jaren komt er beweging en versoepeling in de wetgeving en kan er weer nagedacht worden over ontwikkeling. Het college acht het van belang dat er weer geïnvesteerd wordt in vastgoed of openbare ruimte en een upgrade gemaakt wordt naar hedendaagse behoeften. Om een eerste overzicht van mogelijkheden in beeld te krijgen, heeft het college recent de Taskforce Ruimtelijke (TFR) van de provincie Noord-Holland benaderd voor advies. De TFR heeft onderzoek gedaan en haar advies vastgelegd in het rapport 'Perspectieven dorpskern Halfweg' (juli 2012). Het advies van de Taskforce heeft de gemeente allerlei invalshoeken en oplossingsrichtingen aangereikt om samen met eigenaren de dorpskern Halfweg op te waarderen.

8 januari 2013 heeft de commissie de Informatienota "participatie ontwikkelingsrichting dorpskern Halfweg" besproken. In die nota heeft het college haar voorkeur toegelicht voor een "ontwikkelingsrichting" waarin het bestaande karakter van het dorp Halfweg zoveel mogelijk

wordt bestendigd. Tevens heeft het college aangegeven haar keuzes te willen vastleggen in een Gebiedsvisie Halfweg en deze aan de raad aan te bieden. De commissie heeft in die vergadering kennis genomen van het Taskforcerapport en de ontwikkelingsrichting van het college en ingestemd met het starten van een participatieproces. Conform dat besluit heeft het college een participatieavond voor bewoners van Halfweg georganiseerd op 21 mei 2013, om te polsen welke ontwikkelingswensen er leven. De raadsleden waren uitgenodigd deze bijeenkomst te volgen. De opbrengst van de participatieavond wordt betrokken bij de opstelling van de Gebiedsvisie Halfweg. Daarnaast is het college in gesprek met de belangrijkste stakeholders in het gebied (parochiebestuur van OLV Geboorte, hotel Keizerskroon en de drie Halfwegse basisscholen). Deze partijen staan voor (investerings)-keuzes die ruimtelijke consequenties hebben.

Het college heeft op 3 december 2013 de voortgang en planning voor 2014 besproken (Plan van aanpak 'gebiedsvisie dorpskern Halfweg') met de commissie. Op 16 januari 2014 heeft een inhoudelijke thema-avond over de gebiedsvisie plaatsgevonden. Daarna volgen (een tweede) raadpleging bij bewoners, vaststelling van een ontwerp gebiedsvisie en een formele inspraakperiode. Tot slot wordt de gebiedsvisie aan de raad aangeboden ter vaststelling (beoogd juli 2014).

PolanenPark

In juli 2012 is het bestemmingsplan Polanenpark onherroepelijk geworden. Inmiddels is op het bedrijventerrein een sorteer- en distributiecentrum van PostNL gevestigd. Onlangs is een omgevingsvergunning verleend, die het mogelijk maakt dat Air Products zich daar vestigt.

Mientekade

In oktober jl. is het door de gemeenteraad gewijzigd vastgestelde bestemmingsplan Mientekade en de door ons college verleende omgevingsvergunning voor de bouw van 69 woningen en een medisch centrum bekendgemaakt. Een aantal omwonenden heeft hiertegen beroep bij de Raad van State ingesteld en tevens verzocht een voorlopige voorziening te treffen. Dat laatste betekent dat beide besluiten niet in werking treden voordat de Raad van State op de verzoeken om een voorlopige voorziening heeft beslist.

Rijnlandshuis te Spaarndam

Ten behoeve van een functieverandering van het terrein van het Rijnlandshuis heeft onze gemeente samen met Rijnland een intentieverklaring opgesteld. Nader onderzoek zal worden gedaan, met name op het gebied van verkeer en aan- en afvoerroutes. Dit onderzoek zal worden verricht in opdracht van de eigenaar het Hoogheemraadschap van Rijnland. Deze is intern budget aan het regelen voor de volgende stap in de richting van een bestemmingsplan.

Winkels Spaarndam/dokter.W.Nijestraat

De ontwikkeling van het gebied aan de dokter. W. Nijestraat is los gekoppeld van de ontwikkeling van het gebied aan de Lageweg. Het college onderzoekt de mogelijkheden voor (sociale) woningbouw voor in ieder geval starters en senioren, zowel in de sfeer van koop als huur (zie verder onder "Gemeentelijke Eigendommen en Onderhoud", "Spaarndam").

Poldermanterrein/nieuwe AH

Bouw van een nieuw winkelcentrum met woningen aan de Lageweg. Het terrein van het bestaande winkelcentrum aan de Dokter W Nijestraat kan vervolgens benut worden voor woningbouw.

De tijdelijke planologische vrijstelling voor de huidige supermarkt aan de Lageweg, is op 9 december 2010 verstreken. De supermarkt is thans de eigen plannen, aangepast aan de

marktsituatie, aan het uitwerken. Momenteel is er een afspraak tussen A.H. (Han) Bouwens en de grondeigenaar van het 'Steentjesterrein', de heer Van Vliet dat de grond medio juli 2014 wordt overgedragen en dat dan de planologische procedure gestart gaat worden.

Er is een intentieovereenkomst opgesteld door de gemeente om de gemaakte afspraken tussen alle partijen vast te leggen. Ondertekening zal geschieden in het eerste kwartaal van 2014.

Penningsveer/Renautic c.a.

Bedoeling van dit project is de verrommelende situatie rond de jachthaven Renautic ruimtelijk te verbeteren en het zicht op het fort te verbeteren. In verband met een goede ruimtelijke ontwikkeling is met provinciale subsidie een beeldkwaliteitplan opgesteld door FeddesOlthoff Landschapsarchitecten. Bij de nadere uitwerking zal dit plan als leidraad worden gebruikt. Het is nu aan de eigenaren van de betreffende terreinen en hun adviseurs om een nadere uitwerking te maken zodat een ruimtelijk verbeterde jachthaven ontstaat met parkeerruimte, afgerond met een beperkt aantal woningen.

Wheelerplanet/Iceplanet

De bestaande wielerveding en het Westhoffbos verkeren niet in de beste staat van onderhoud. In de structuurvisie Samen Naar '35 is aangegeven dat aan de randen van het grondgebied van de gemeente wat intensievere vormen van recreatie mogelijk moeten zijn. Er zijn geruime tijd plannen ontwikkeld om in het Westhoffbos een andere invulling tot stand te brengen. Dit heeft nog niet geleid tot een ruimtelijk plan dat in overeenstemming is met het gemeentelijk ruimtelijk beleid. Wel is er een concrete aanvraag ingediend om het voormalige clubhuis van de wielervereniging te mogen gebruiken als restaurant. Deze is in behandeling.

CULTUUR

Opstellen Nota Cultuur

Doel/inhoud:

In november 2012 is een start gemaakt, bestaande uit een inventarisatie van alle zaken die betrekking hebben op cultuur. Hierna is een opzet gemaakt van de zaken die in de nota Cultuur geregeld moeten gaan worden. Deze opzet is met de bestuurders besproken. In verband met de herijking van het subsidiebeleid en het voornemen om te komen tot een integraal welzijnsbeleid, komt het samenstellen van een aparte cultuurnota te vervallen. In het herijkte subsidiebeleid komt er een apart hoofdstuk cultuur, met name gericht op cultuureducatie. Inmiddels zijn we met de basisscholen in gesprek om daar invulling aan te geven. De herijking vindt in het voorjaar 2014 plaats.

Kosten: geen (interne voorbereiding)

Wethouder G. Markus

POLANENPARK

Wethouder Markus heeft in deze collegeperiode de vergaderingen van de Aandeelhouders van Polanenpark bijgewoond. Hij heeft zich sterk gemaakt voor beheersing van de uitgaven voor beheer en directie, te meer omdat in de aanvang van deze periode nog geen verkoop van grond heeft plaats gevonden. Het tijdskeel wat dat betreft in 2013 met de verkoop van grond aan PostNL en Air Products. Als portefeuillehouder verkeer en milieu heeft hij zich ook ingezet voor een goede verkeersafwikkeling ten behoeve van PostNL in het belang van de omwonenden alsmede voor een goede milieuvrgunning.

Met Molenaar Bielzen te Penningsveer is het overleg in een vergevorderd stadium over verplaatsing van het bedrijf naar Polanenpark

ONDERWIJS

Door ziekte van de medewerkster onderwijs hebben de werkzaamheden op dit gebied lang stilgelegen. In 2013 zijn twee externe krachten aangetrokken; één voor het onderdeel Onderwijshuisvesting en één voor het Onderwijsachterstandenbeleid.

Het meerjaren onderhoudsplan onderwijs is in 2013 gereed gekomen.

Ook het Onderwijsachterstandenbeleid is in 2013 afgerond. Uitwerking vindt nu plaats.

De betreffende medewerker heeft overigens het werk hervat.

Wet Ontwikkelingskansen Kwaliteit en Educatie (“Wet Oke”, betreft de Kinderopvang)

Doel/inhoud:

Op 25 juni 2013 heeft de raad de Beleidsnota Wet OKE vastgesteld.

Eind 2013 is het Uitvoeringsprogramma Voor- en Vroegschoolse Educatie in Haarlemmerliede en Spaarnwoude vastgesteld. Dit stuk zal als C-stuk aan de raad van januari worden aangeboden.

Bijdragen aan peuterspeelzalen worden dan niet meer uit het subsidiebudget betaald, maar uit het daarvoor van het Rijk ontvangen geormerkte budget voor onderwijsachterstanden.

Brede School

Tijdens diverse bestuurlijke overleggen tussen scholen en gemeente is gesproken over toekomstige samenwerking in Halfweg. Daarbij is als uitgangspunt benoemd dat gezocht wordt naar een samenwerkingsmodel in de vorm van een brede school, zo mogelijk op één locatie. In Zwanenburg gaan ook brede scholen komen. Onze gemeente is nu in overleg met Haarlemmermeer over hoe de samenwerking op dit punt kan plaatsvinden, want dat er samengewerkt gaat worden is zeker. De schoolbesturen spelen hier een belangrijke rol in. Onderzocht wordt welke maatschappelijke en/of ondersteunende functies in de brede school een plek kunnen krijgen. Voor de scholen is een nieuwe leerlingenprognose opgesteld (juli 2013). Deze vormt mede de basis voor toekomstig beleid inzake huisvesting. Bijzondere bijkomstigheid is de herkomst van veel leerlingen van buiten de gemeente. Vooral voor de Halfwegse scholen geldt dat ongeveer de helft van de leerlingen uit m.n. Amsterdam Nieuw-West komt. In de gebiedsvisie wordt onderzocht op welke locatie(s) een brede school zou kunnen passen.

MILIEU

Omgevingsdienst IJmond

Uit de door de VNG, met het IPO en het Rijk gemaakte afspraken, vastgelegd in de Package Deal van 16 juni 2009, volgt de verplichting om het zogenaamde basistakenpakket onder te brengen bij een Regionale Uitvoeringsdienst (RUD). Naar aanleiding hiervan is op 10 november 2011 een convenant gesloten tussen onder meer gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude en Milieudienst IJmond tot de vorming van een Regionale Uitvoeringsdienst IJmond/Zuid-Kennemerland. Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude heeft hiermee te kennen gegeven om de uitvoering van het basistakenpakket in te brengen bij de (op te richten) regionale uitvoeringsdienst Milieudienst IJmond.

Er is voor gekozen geen nieuwe gemeenschappelijke regeling (GR; in de zin van de Wet gemeenschappelijke regelingen) op te richten, maar het basistakenpakket uit te laten voeren door de bestaande gemeenschappelijke regeling Milieudienst IJmond. Die uitvoering past binnen de bestaande GR. Met de gemeenten die al een dienstverleningsovereenkomst hadden met Milieudienst IJmond worden aparte overeenkomsten aangegaan voor het basistakenpakket om zodoende de robuustheid van de RUD als samenwerkingsverband te waarborgen.

Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude en Milieudienst IJmond hadden al een overeenkomst voor de uitvoering van milieutaken. Deze overeenkomst, ingegaan op 1 januari 2010, dekte het basistakenpakket echter niet volledig. Het was daarom noodzakelijk om een overeenkomst te sluiten voor de taken uit het basistakenpakket die niet gedekt werden door de oude overeenkomst. De Milieudienst IJmond heeft hiervoor een nieuwe dienstverleningsovereenkomst opgesteld waarbij, net als bij de oude overeenkomst is uitgegaan van 300 uren op jaarbasis. Bij de totstandkoming van deze overeenkomst is uitgegaan van het basistakenpakket versie 2.3. Binnen het kader van deze nieuwe overeenkomst vallen tevens toekomstige wijzigingen of aanvullingen ten aanzien van het basistakenpakket. De overeenkomst is met terugwerkende kracht op 1 januari 2013 ingegaan en heeft een looptijd van 10 jaar. Door het aangaan van deze nieuwe overeenkomst, is de oude komen te vervallen.

Samensmelting Regionale Uitvoeringsdiensten

Op 1 januari 2013 is de omgevingsdienst IJmond een feit.

Voor de complexe reguliere taken geldt dat deze door de provincie aan de RUD voor het Noordzeekanaalgebied Oost (OD NZKG) zijn opgedragen. De provincie streeft de oprichting na van één RUD voor het gehele Noordzeekanaalgebied, te bereiken op 1 januari 2015.

In 2014 wordt bepaald in hoeverre beide RUD's al dan niet voor een deel samengaan.

Gevolgen voor gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude

Voor bepaalde bedrijven als de BRZO bedrijven¹ en de IPPC bedrijven² is bovenregionale samenwerking gewenst vanwege de kritische massa. In 2014 zal er een BRZO bedrijf zich gaan vestigen op Polanenpark. Voor dit bedrijf geldt dat de gemeente Omgevingsdienst NZKG heeft moeten ingeschakelen. Zij zijn tevens betrokken bij het proces van vergunningverlening. Met deze omgevingsdienst zal straks ook een dienstverleningsovereenkomst moeten worden gesloten voor de toezicht en controle van het bedrijf.

Met het overhevelen van de bevoegdheden van provincie naar gemeente voor wat betreft het BRZO-bedrijf, worden ook de bijbehorende middelen vanuit het provinciefonds overgeheveld naar het gemeentefonds.

A9 project gevelisolatie

Het doel van dit project is een geluidsonderzoek en mogelijk isolatie van alle Hogere waarde woningen binnen uitgevoerde en nog uit te voeren wegprojecten in Nederland.

Op grond van de artikelen 111 en 112 Wet geluidhinder (Wgh) is het College van B&W verantwoordelijk voor het treffen van isolatiemaatregelen om te voldoen aan de vereiste binnenwaarde. Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor de financiering van de isolatiemaatregelen.

Het project wordt onder verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat uitgevoerd.

Project geluidsschermen Halfweg

Al eerder werd duidelijk dat naar aanleiding van nieuwe ontwikkelingen, moet worden bezien of het nog zinvol is om geluidsschermen langs het spoor in Halfweg te plaatsen.

Uit de voorlopige berekeningen is gebleken dat met de plaatsing van de raildempers, geen enkele woning aan de Dubbele Buurt Zuidzijde de waarde van 64 dB nog overschrijdt. Hiermee is feitelijk het budget voor het plaatsen van het geluidsscherm weggevallen.

¹ Bedrijven die werken met grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen en/of deze in opslag hebben vallen onder de werking van het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (BRZO).

² Een IPPC-bedrijf is een bedrijf dat onder de IPPC-richtlijn vergunningsplichtig is. De Europese Integrated Pollution Prevention and Control (IPPC)-richtlijn is gericht op preventie en bestrijding van milieuverontreiniging.

Er zal worden bezien of het nog zinvol is om geluidsschermen langs het spoor in Halfweg te plaatsen. Voorlopig wordt het project aangehouden.

Overige projecten

Naast de jaarprogramma's en jaarverslagen zijn in deze periode o.a. vastgesteld de Bodemagenda, de geluidbelastingkaarten en het daarop gebaseerde Actieplan.

Gevaarlijke stoffen

De rijkswegen A9 en N200 zijn door het rijk en de provincie Noord-Holland aangewezen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De gemeente mag wegen die zijzelf beheert aanwijzen als route van gevaarlijke stoffen.

In 2010 heeft de Milieudienst IJmond een project *Routing: transport van gevaarlijke stoffen over de weg* opgezet. Het doel van dit project is het bevorderen van de openbare veiligheid door te kiezen voor de veiligste route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door de gemeente.

De uiteindelijke conclusie was dat er geen alternatief is voor de doorgaande route. Ook voor het geringe lokaal transport van routeplichtige gevaarlijke stoffen wordt een alternatieve route niet nodig geacht.

Deze uitkomst is in 2011 verwerkt in een adviesnota.

Luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit is de som van de bijdrage door verkeer, industrie en de aanwezige achtergrondconcentraties. In onze gemeente is geen voor de luchtkwaliteit relevante industrie aanwezig. Wel zijn er twee rijkswegen die de gemeente doorkruisen: de A9 en de N200. De in de gemeente aanwezige achtergrondconcentraties worden mede bepaald door de nabijheid van stedelijke gebieden (Amsterdam-Haarlem), Westelijk Havengebied Amsterdam, Schiphol en de scheepvaart op het Noordzeekanaal.

De gemeente wordt bij het nemen van maatregelen beperkt door het feit dat de gemeente geen bevoegdheden heeft om bepaalde maatregelen te nemen.

N200

In oktober 2010 is een actieplan N200 tweede fase vastgesteld. Het actieplan bevat een inventarisatie van quick win maatregelen om de leefbaarheid langs de N200 in Halfweg te verbeteren.

Naast de al gerealiseerde maatregelen (o.a. de groene golf in de richting Amsterdam-Haarlem met een snelheid van 50 km/h) zijn er sinds 2010, op basis van dit actieplan, nog een aantal maatregelen gerealiseerd ter verbetering van de leefbaarheid (o.a. het aanbrengen van snelheidsverlagende drempels, de plaatsing van een geluidsabsorberend scherm aan de zuidzijde van de N200 en de groene golf in de richting Haarlem-Amsterdam met een snelheid van 50 km/h).

Met het dagelijks bestuur van Stadsdeel Nieuw West hebben wij afgesproken om samen op te trekken in het belang van de leefbaarheid rond de N200 binnen onze gemeente en binnen het gebied van dit stadsdeel

Klimaat

De gemeente neemt deel aan diverse projecten van rijk en provincie die betrekking hebben op het klimaatbeleid. Zo heeft de gemeente een Regeling Gemeentelijke Energiesubsidie 2013 – 2016. De gemeente ontvangt van de provincie een bijdrage van €17.305,- voor een periode van 4 jaar. Omgerekend bedraagt de provinciale subsidie dus €4.326,25 op jaarbasis.

De regeling is alleen bedoeld voor het treffen van energiebesparende en duurzame maatregelen voor bestaande woningen door eigenaren / bewoners. Hierbij denken wij aan installaties welke energie opwekken uit hernieuwbare bronnen zoals zonlicht en zonwarmte, warmtepomp die

gebruik maakt van bronwarmte uit de bodem of lucht of maatregelen die de energievraag reduceren zoals isolatie en HR++ glas.
Overige projecten met betrekking tot het klimaatbeleid zijn de campagne BespaarDaar! en 'Route du Soleil'.

Afvalbeleid

Raamovereenkomst Verpakkingen 2013-2022

In het kader van het Besluit verpakkingen oud papier en karton (hierna het Besluit) is er in 2007 een Raamakkoord gesloten tussen overheid en het verpakkende bedrijfsleven voor de preventie, inzameling en recycling van de verpakkingen die in Nederland op de markt worden gebracht. Dit Raamakkoord is vervolgens door iedere gemeente ondertekend, waardoor gemeenten vanuit het verpakkende bedrijfsleven een vergoeding ontvingen voor de gescheiden inzameling van verpakkingsafval (glas, kunststof en oud papier). Inmiddels is deze eerste periode afgelopen (per 31 december 2012) en is er een nieuwe Raamovereenkomst tot stand gekomen. Deze nieuwe overeenkomst loopt tot 2022.

Afvalfonds Verpakkingen

In de Raamovereenkomst Verpakkingen is afgesproken dat gemeenten vanuit het Afvalfonds Verpakkingen jaarlijks 20 miljoen euro ontvangen (ongeveer €1,19 per inwoner) voor extra inzet voor preventie en aanpak van zwerfafval en dat een deel van deze middelen ingezet kan worden voor deelname aan 'Gemeente Schoon'.

De afspraak is dat de gemeenten de vergoeding van €1,19 gebruiken voor **extra** aanpak van zwerfafval. In 2014 en de volgende jaren zal worden bezien hoe deze vergoeding besteed kan worden.

Gemeente Schoon

'Gemeente Schoon' functioneert sinds 2007 functioneert als kenniscentrum voor gemeenten op het gebied van zwerfafval en wordt uitgevoerd door Rijkswaterstaat Leefomgeving. Ook onze gemeente neemt deel aan 'Gemeente Schoon'. De jaarlijkse kosten voor deelname aan 'Gemeente Schoon' bedragen 8 eurocent per inwoner van de Gemeente. De kosten worden vergoed vanuit het Afvalfonds Verpakkingen.

Vernieuwen WEEE Overeenkomst

Namens de gemeenten Aalsmeer, Diemen, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Haarlemmermeer, Heemstede, Hillegom en Lisse heeft Meerlanden een WEEE Overeenkomst (Waste of Electric and Electronic Equipment) met Wecycle getekend voor het inzamelen en afvoeren van afgedankte elektrische en elektronische apparaten (AEEA) via de milieustraten in het verzorgingsgebied. Op basis hiervan ontvangen gemeenten een kostendekkende vergoeding voor het inzamelen en opslaan van afgedankte apparatuur.

De overeenkomst loopt af op 14 februari 2014, wanneer ook in Nederland de herziene Europese richtlijn voor AEEA wordt geïmplementeerd.

Samen met de bovengenoemde gemeenten en Meerlanden wordt er gezocht naar een geschikte partij voor het aangaan van een nieuwe overeenkomst.

Herziening geluidzone Westpoort

Haven Amsterdam en het gemeentebestuur van Amsterdam zien zich geconfronteerd dat de bestaande geluidzone rond het havengebied Westpoort nog vele lege plekken bevat, maar dat de berekende geluidruimte vrijwel is opgebruikt. Het is in zeer beperkte mate mogelijk om nieuwe milieuvergunningen uit te geven en nieuwe bedrijven toe te laten. Daarom heeft het havenbedrijf een beweging op gang gebracht de geluidzone te wijzigen, dat wil zeggen te vergroten. In ons geval betekent dit dat de geluidzone verder dan nu over de Houtrakpolder

komt te liggen en dat de zone die nu ophoudt voor de bebouwing van Halfweg, op de N200 komt te liggen, zodat Halfweg-Noord binnen de nieuwe zone komt te vallen.

Het gemeentebestuur heeft zich op het standpunt gesteld dat gezien de cumulatie van extreme geluidhinder in Halfweg, als gevolg van wegverkeerslawaai, vliegtuiglawaai en spoorweglawaai, het verleggen van de zone uit overwegingen van volksgezondheid niet acceptabel is.

Aanvankelijk namen de gemeente Zaanstad en de provincie Noord-Holland vergelijkbare standpunten in. In de loop van de tijd hebben zij evenwel hun mening aangepast. Ook voor onze gemeente was dit vervolgens aanleiding de bakens te verzetten en in gesprek te gaan over concrete compenserende maatregelen, aangezien dat voor onze inwoners meer resultaat oplevert dan alleen te blijven. Deze worden onder meer gevonden in het terugdringen van vrachtverkeer op de N200, het afwaarderen van de N200, het handhaven van een brede groenstrook op Amsterdams grondgebied rond Halfweg en het bewaren van afstand tussen hinderlijke bedrijven en de woonwijk Halfweg-Noord.

In het kader van de Visie Noordzeekanaalgebied 2040 is besloten de procedure van wijziging van de geluidzone op te nemen in een Provinciaal Inpassingsplan als bedoeld in artikel 3.26 van de Wet ruimtelijke ordening. Het provinciaal bestuur zal deze zaak verder ter hand nemen.

GEMEENTELIJKE EIGENDOMMEN EN ONDERHOUD

Meerjaren onderhoudsplan

In 2013 is een meerjaren onderhoudsplan gemeentelijke gebouwen opgesteld.

Dit plan bevat een opsomming van de onroerende zaken waarvoor de gemeente qua onderhoud verantwoordelijk is.

Er is geïnteriseerd om welke gebouwen het gaat en in welke jaren welk onderhoud uitgevoerd moet worden.

De norm die hierbij wordt gehanteerd is instandhouding van het betreffende gebouw in redelijke staat.

Het geïnteriseerde onderhoud is vervolgens voorzien van een kostenraming voor de komende 10 jaren.

Het plan wordt jaarlijks geactualiseerd en eventueel aangevuld

Voor onvoorziene kosten is een bedrag geraamd maar het is mogelijk dat deze kosten hoger uitvallen in enig jaar.

In die gevallen zal de gemeenteraad hiervan op de hoogte worden gebracht.

Concreet gaat het om de volgende gemeentelijke eigendommen :

Halfweg:

De restauratie van het gemeentehuis is in 2006 afgerond. De uitbreiding in het kader van de concentratie van de ambtelijke dienst is in 2011 gerealiseerd m.b.t. de kantoren en de wachtruimte voor de buitendienst. De wachtruimte is nog niet in gebruik en is in 2012 tijdelijk gebruikt als sorteerruimte in verband met het digitaliseren van het bouwarchief.

Ook de bestaande kantoren zijn in 2011 gerenoveerd. In 2012 is partieel buitenschilderwerk verricht aan het monumentale gedeelte. In 2013 is de cv ketel vervangen.

Aangezien wij het complex Sectorpark, Teding van Berkhoutweg (gemeentewerf en voorheen afdeling Ruimte) willen herbestemmen, vindt alleen onderhoud in het kader van tijdelijke instandhouding plaats.

Het door de afdeling Ruimte verlaten kantoor is tot 1 augustus 2013 verhuurd geweest aan

ProRail c.s. in verband met de bouw van het station Halfweg-Zwanenburg. Hierna hebben wij de heer R. Brouwer van Burgerzaken bereid gevonden op basis van anti-kraak het voormalige kantoorgebouw te bewonen.

De werkplaats en opslagterrein worden nog gebruikt door de buitendienst in verband met het ontbreken van voertuigstalling en buitenopslag elders. Dit gebruik wordt beëindigd zodra het voornemen tot woningbouw op dit terrein ten uitvoer wordt gebracht en er oplossingen zijn gevonden voor voertuigenstalling en opslag.

De Ambtswoning (Dokter Baumannplein 31) is verkocht. De buitenzijde is in de loop van 2011 geschilderd. In 2013 hebben wij de woonkamer op laten knappen om het geheel beter verkoopbaar te maken. (De overdracht heeft op 15 januari 2014 plaatsgevonden.)

Ook de woning Haarlemmerstraatweg 49 is verkocht. (De overdracht heeft op 15 januari 2014 plaatsgevonden.)

Op de hoek Oranje Nassaustraat/N200 staan een meubelwinkel en twee woningen. In 2013 is één woning gesloopt. De andere woning met winkel zullen wij halverwege 2014 laten slopen.

In afwachting van nieuwbouw vindt het onderhoud aan de noodlokalen van de drie Halfwegse scholen plaats in het kader van tijdelijke instandhouding, met inachtneming van de onderwijswetgeving en behoud van een nette uitstraling.

Aan het kleuter gebouw van de Margrietschool heeft in 2012 buitenschilderwerk plaatsgevonden en is de zonwering vervangen.

Het noodlokaal Jozefschool wordt gehandhaafd in afwachting van nieuwbouw van een gymnastieklokaal/ brede school.

Aan het noodlokaal van de Halverwegeschool heeft in 2012 buitenschilderwerk plaats gevonden.

Ook aan de kinderopvang (Haarlemmermeerstraat 2) heeft in 2012 buitenschilderwerk plaats gevonden.

Spaarndam

Aan de Dr. W Nijestraat 75-85 staat een klein Winkelcentrum. In afwachting van de realisering van een nieuwe winkelconcentratie elders in het dorp vindt het onderhoud plaats in het kader van tijdelijke instandhouding. De nutsvoorzieningen van de lege winkels zijn afgekoppeld.

In 2013 is de cv ketel van nummer 81 vervangen.

Wegens houtrot en achterstallig onderhoud hebben wij in 2013 een inhaalslag gemaakt om het huur- en woongenot van de nog aanwezige winkeliers te waarborgen. Eind 2013 is nummer 85 als opslag op basis van anti-kraak uitgegeven.

WEGENONDERHOUD

In het kader van het normale onderhoud werden (nood)reparaties uitgevoerd, zoals aanbrengen van toplagen en het vullen van scheuren, aan o.a. de Groeneweg, de Kerkweg, de Liedeweg, de Haarlemmerstraatweg, fietspad Zijkanaal C weg en de Inlaagpolder.

Daarnaast is in deze periode een inhaalslag gemaakt. Projecten die "op de plank lagen" zijn opgepakt, vaak in samenhang met andere projecten, met name de westelijke Julianastraat en de Wilhelminastraat. Het herstraten van de Emmaplein kon geen doorgang vinden omdat er bezwaren waren voor het kappen van de bestaande bomen.

In combinatie met rioleringswerkzaamheden is een rijbaan van de Oranje Nassastraat hergeprofileerd.

Het Dorpsplein in Haarlemmerliede is mede door initiatief van bewoners in z'n geheel heringericht inclusief speelvoorzieningen. Ten behoeve van de verkeersveiligheid is er langs de Liedeweg een trottoir naar de school toe aangelegd.

Wegenbeheerplan

In navolging van een eerste indicatief onderzoek zal er in 2014 een nader onderzoek worden uitgevoerd. Dit nader onderzoek dient inzicht te geven in de staat van onderhoud van de wegen en de bijbehorende kosten om de wegen op een aanvaardbaar onderhoudsniveau te houden/te brengen.

VERKEER EN VERVOER

Na de aanleg van de Halfwegse dreef (N200, oostelijk deel), zijn er verdere aanvullende maatregelen uitgevoerd ten behoeve van de leefbaarheid in Halfweg, de zogenaamde Quick Wins.

De raad heeft in haar programma zich uitgesproken over het wegnemen van de overlast in Halfweg door te kiezen voor de optie, een tunnel vanaf Sugar City tot de Osdorperweg v.v. Bij de evaluatie van het Actieplan N200 zijn in het bestuurlijk overleg in september 2010 als reële opties de varianten "een verkorte tunnel" en eventueel "de Noordelijke omleiding" toegevoegd.

De uitvoering van de tweede fase inrichting N200 als "dreef" is gekoppeld geweest aan de realisering van het station Halfweg-Zwanenburg en de oostelijke ontsluiting van het SugarCity-terrein. Met de uitvoering van dit project is geen duurzame oplossing van het leefbaarheidsprobleem in Halfweg tot stand gekomen. Mede naar aanleiding van overleggen met andere overheden, bijvoorbeeld in het kader van de Visie Noordzeekanaalgebied 2040, zijn meer praktisch uitvoerbare mogelijkheden in het overleg betrokken, zoals het feitelijk verminderen van hinder in Halfweg door het gesloten verklaren van de N200 voor vrachtverkeer en het afwaarderen van de N200.

In augustus 2013 heeft er op bestuurlijk niveau overleg plaatsgevonden met de Provincie Noord-Holland en RWS over het afwaarderen van de N200 tot een dreef. De Provincie N-H wil geen medewerking verlenen aan het afwaarderen van de N200. RWS staat op het standpunt dat bij afwaardering van de N200 de initiatiefnemer de kosten zal moeten dragen. Dit onderwerp zal de komende periode hoog op onze politieke agenda blijven staan. Zeker nu de gemeente Amsterdam om diverse redenen wel toe wil naar een afwaardering van de N200. Door de ingebruikname van de Westrandweg is het belang van de N200 in een ander perspectief komen te staan.

De te verwachte overlast veroorzaakt door de aanleg van de Westrandweg is beperkt gebleven tot een minimum door goede afspraken te maken met RWS en Gemeente Amsterdam en onze gemeente.

Door de noodzakelijke reparaties aan de boezembrug in Halfweg is gedurende enkele maanden het vrachtverkeer geweerd van Halfweg door een omleidingsroute via de nieuw aangelegde Westrandweg. Gedurende die periode is sprake geweest van een goed merkbare vermindering van geluidsoverlast als gevolg van verkeer door het dorp Halfweg.

Door het Sugar City-terrein en langs de Oude Haarlemmerstraatweg zijn er met subsidiegelden van Stichting Leefomgeving Schiphol twee fietspaden aangelegd om het station veilig te bereiken.

In het kader van de woningbouwplan SpaarneBuiten dienen er op de Lagedijk en de Liedeweg maatregelen ten behoeve van de verkeersafwikkeling genomen te worden. Deze zijn in voorbereiding genomen en het uitvoeren van deze aanpassingen staat gepland voor de eerste helft van 2014.

Toegankelijkheid bushaltes

De bushaltes worden ingericht met een opstaphoogte van 18 cm ten behoeve van de mindervalide. Door subsidieverlening van de provincie wordt dit mogelijk gemaakt. De uitvoering staat gepland in de eerste helft van 2014.

Snelfietsroute

Het project bestaat uit een snelle fietsverbinding tussen Haarlem en Amsterdam. Dit project wordt gezamenlijk met de Gemeente Haarlem getrokken. Voor dit project stelt het Rijk via de Provincie N-H subsidie ter beschikking tot 50% van de kosten. Over de gemeentelijke bijdrage worden er gesprekken gevoerd met het Rijk en de Provincie N-H. Doel van het gesprek is om aan te geven dat wij als kleine gemeente voor dit soort projecten niet de beschikking hebben over € 800.000,-. Alleen bij 100% financiering van het Rijk / Provincie N-H kunnen wij meewerken aan dit project.

OPENBARE RUIMTE

Openbare Verlichting

Het beleidsplan openbare verlichting is vastgesteld. Via Stichting Rijk is de aanbesteding van beheer en onderhoud met twee andere gemeenten medio maart 2013 geregeld.

Nota en verkoop snippergroen

De Nota Snippergroen is opgesteld om in aanmerking komende stukjes openbaar groen af te stoten. Wij mogen constateren dat er veelvuldig gebruik wordt gemaakt van ons aanbod en dat er inmiddels 1000 m² (i.e. € 150.000,-) is verkocht.

Groenstructuurplan

Het groenstructuurplan maakt deel uit van de Structuurvisie en is eind 2013 gereedgekomen en is begin 2014 ter vaststelling voorgelegd aan de Raad.

Oplaadpunt elektrische auto's

Er is een toenemende vraag naar elektrische oplaadpunten. Voor onze gemeente is het financieel niet mogelijk om zelf laadpalen te plaatsen. Het is wel mogelijk voor de gemeente om deze punten te faciliteren door openbare parkeerplekken beschikbaar te stellen.

In samenwerking met Metropoolregio Amsterdam Elektrisch (MRA Elektrisch) is de gemeente een pilot-project gestart. Met de pilot, die tot 2014 loopt, is het mogelijk om in onze gemeente maximaal 3 oplaadpunten op openbare parkeerplaatsen te realiseren. Deze palen moeten wel door een gebruiker of eigenaar van een elektrische auto aangevraagd worden.

Op 15 november 2013 werd de eerste openbare e-laadpaal in onze gemeente officieel in gebruik genomen. De oplaadpaal is geplaatst in Spaarndam aan de Frans Verpoortenstraat.

Overdracht van de openbare ruimte

In deze raadsperiode zijn de navolgende werken opgeleverd en overgedragen aan de gemeente: Wethouder Doevenstraat ("De Hollandse Spiegels"), het project Archispel, SpaarneBuiten fase 1, voorterrein station en het P+R- terrein, de buitenruimte rondom de nieuwe brandweerkazerne in Halfweg en een gedeelte van het bedrijventerrein Polanenpark.

Binnenkort zal de door de gemeente Amsterdam toegezegde overdracht van het voorplein van pont Buitenhuizen aan de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude worden geformaliseerd.

De jaarlijkse fietstochten van het college door de drie kernen zijn voortgezet tot en met 2012. Opnieuw kan worden vastgesteld dat het vaak gaat om onderwerpen, gerelateerd aan de openbare ruimte.

SPORT EN SPEELVOORZIENINGEN

Er zijn reparaties verricht aan de bestaande speelvoorzieningen en waar nodig vervangen. Het kunstgrasveld op het complex van SV Spaarnwoude is aangelegd en er is een begin gemaakt met de aanleg van de hockeyveld(en).

Wethouder F. Zantkuijl / M. Vink – van Bruggen

De heer F. Zantkuijl werd geïnstalleerd als wethouder in de raad van 1 juni 2010 en overleed op 8 juli 2013. Mevrouw M. Vink – van Bruggen werd vervolgens geïnstalleerd als wethouder in de vergadering van de gemeenteraad van 27 augustus 2013.

FINANCIEN

Provinciaal financieel toezicht

Over de gehele collegeperiode heeft de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude te maken gehad met repressief financieel toezicht. In 2011 werd een delegatie uit de raad uitgenodigd voor een gesprek met Gedeputeerde Staten omdat er geen financieel sluitend meerjarenperspectief was. Dit werd opgelost door een bezuinigingsopdracht van € 470.000 door de raad voor de periode 2011 tot en met 2014.

Organisatie financiële taken

In de vergadering van de raad van 29 maart 2011 werden een aangepaste Financiële verordening en een treasurystatuut vastgesteld.

Verloop exploitatie (resultaat na bestemming)

	<u>Begroting</u>	<u>Jaarrekening</u>	<u>Hoofdrede afwijking</u>
2010	480.000-/-	259.000-/-	Bouwleges hoger
2011	34.000	371.000-/-	Bouwleges lager, ambtswoning
2012	6.000	663.000	Veerpont, traverse
2013	93.000		
2014	4.000		

Bezuinigingsopdracht 2013 - 2016

Er werd een structurele bezuinigingsopdracht vastgesteld bij de Begroting 2013 voor de periode 2013 tot en met 2015. Deze luidde als volgt:

2014

Storting wegenfonds 200.000

Storting bomenfonds	5.000
Personeel civiel	50.000
Personeel welzijn	16.250
Advieskosten RO	25.000*)
Leerlingenvervoer	10.000
Algemene uitkering	23.400
OZB	2.000*)
Onvoorzien subsidies	2.500
Subsidies taakstellend	15.000**)
Personeel RO	25.000**)
Juridische advisering	5.000*)
Reclamezuilen	25.000*)
Storting automatiseringsfonds	10.000
Verkoop snippergroen	2.500
Personeelsvoorzieningen	500
Versoberen nieuwjaarsreceptie	1.000
Afschrijvingen	4.500**)
Boom planten i.p.v. kerstboom	1.000
Besparen buitenverlichting	500
WMO reductie	13.500*)
Toeristenbelasting	10.000
Betaald parkeren station	15.000*)
Bezuiniging bibliotheekwerk	10.000
Personeel buitendienst	20.000**)
Leges	5.000
Verhuur RIJK ruimtes	6.500*)
<u>2015</u>	
Organisatorische aanpassingen	50.000*)
Bezuiniging op subsidies	5.000*)

*) (Nog) niet gerealiseerde bezuinigingen in 2014 €. 72.500 en in 2015 €. 55.000

***) Niet gerealiseerde bezuinigingen in 2014 ad €. 64.500, raming is echter weer opgenomen in de Programmabegroting 2014 m.a.w. het bedrag weer structureel beschikbaar

Begrotingswijzigingen / accountant

Ingaande 2013 worden afwijkingen in de exploitatie gemeld via begrotingswijzigingen. Door de vaststelling van deze suppletoiren is de gemeenteraad eerder op de hoogte van afwijkingen in de exploitatie en wordt ook voldaan aan de financiële rechtmatigheidseisen van de raadsaccountant.

Gedurende de gehele collegeperiode was Deloitte Accountants BV te Alkmaar de raadsaccountant.

Aanpassingen aan de financiële wetgeving

De gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude heeft tijdig en naar behoren ingespeeld op wettelijke wijzigingen ten aanzien van:

- Schatkistbankieren: gemeenten zijn verplicht hun overtollige (rekening – courant) gelden “te stallen” bij het RIJK om op die manier het EMU saldo gunstig te beïnvloeden;
- Invoeren IBAN administratie;
- Aansluiting op de landelijke BAG voorziening;
- Invoeren van het landelijke verordeningenregister (Centrale Voorziening Decentrale Regeling);

- Wet elektronisch bekendmaken (raadsbesluit 23 april 2013).

Onderhoudsplannen

Tot tevredenheid van zowel de provinciaal toezichthouder als de raadsaccountant werden in deze collegeperiode diverse meerjarige plannen vastgesteld ten aanzien van:

- onderhoud scholen en noodlokalen 2013 tot en met 2023
- onderhoud gemeentelijke gebouwen 2013 tot en met 2023
- onderhoud riolering (Gemeentelijk Riolerings Plan 2010 – 2014)
- onderhoud wegen
- onderhoud groen

Verloop reserves per 31-12	<u>Algemene reserve</u>	<u>Bestemmingsreserves</u>
2010	4.813.214	7.122.967
2011	4.454.729	7.601.505
2012	4.028.268	7.716.419
2013 (Begroting)	3.886.000	8.324.000
2014 (Begroting)	3.914.000	8.409.000

Vreemd vermogen per 31/12 (gesloten vaste geldleningen)

2010	1.616.662
2011	1.462.066
2012	1.387.532
2013	1.311.352
2014	1.236.234

Algemene uitkering per 31/12

2010	4.314.006
2011	4.218.670
2012	4.367.071
2013	4.270.800 (Begroting)
2014	4.368.500 (Begroting)

Aantal inwoners per 1/1

2010	5.398
2011	5.432
2012	5.474
2013	5.526
2014	5.535

Dividenden per 31/12

2010	259.839
2011	436.885
2012	175.707
2013	206.000 (Begroting)
2014	156.000 (Begroting)

Sociale Zaken:

Gedurende de gehele collegeperiode werd de uitvoering van de sociale wetgeving, naar tevredenheid van het college, uitgevoerd door de Intergemeentelijke Afdeling Sociale Zaken (IASZ) te Heemstede.

Op 25 januari 2011 werd door de gemeenteraad een doorlichtingonderzoek van deze gemeenschappelijke regeling vastgesteld.

Bezuinigingsopdracht voor de Begroting 2015:

Openstaande bezuinigingsopdracht 2014/2015	192.000
Invoeren 3 transities	p.m.
Knelpunten organisatie	p.m.
Precarioheffing	p.m.
Bouwleges	p.m.
Algemene uitkering	<u>208.000</u>
Totaal	400.000

p.m. = nog nader te bepalen

Verkoop gemeentelijke gebouwen:

- de woning Haarlemmerstraatweg 49 werd verkocht voor € 259.000 (boekwaarde 31-12-2013 € 452.320)
- de woning Dr. Baumannplein 31 werd verkocht voor € 400.000 (boekwaarde 31-12-2013 € 12.500)
- de woning / meubelzaak Amsterdamsestraatweg werd huurvrij gemaakt door een eenmalige uitkoopsom overeen te komen van € 50.000 ex BTW (boekwaarde gebouw nihil)
- de brandweerkazerne Halfweg werd voor gezamenlijke kosten gebouwd in 2013 en overgedragen tegen de boekwaarde aan de Veiligheidsregio Kennemerland;
- op basis van de nota "Snippergroen" werden in 2012 verkopen gedaan tot een bedrag van € 43.949 en in 2013 van € 154.800.

BELASTINGEN

GBKZ

Gedurende de gehele collegeperiode werd de heffing en inning van de gemeentelijke belasting, naar tevredenheid van het college, uitgevoerd door Gemeentebelastingen Kennemerland – Zuid (GBKZ) te Bloemendaal.

Op 28 september 2013 werd door de gemeenteraad een evaluatie m.b.t. deze gemeenschappelijke regeling vastgesteld.

Opbrengst belastingen per 31-12

	<u>Lokale heffingen</u>	<u>Riool en afval</u>
2010	1.430.951	1.335.444
2011	997.336*)	1.307.131
2012	1.301.329	1.307.131
2013 (Begroting)	1.439.222**)	1.409.698
2014 (Begroting)	1.383.000**)	1.420.000

*) restitutie bouwleges Prorail, uitspraken OZB over meerdere jaren

***) inclusief precariorechten

Er is de afgelopen collegeperiode terughoudend omgegaan met tariefsverhogingen:

- De tarieven van de OZB zijn jaarlijks verhoogd met 1% onder verrekening van de geprognosticeerde waardedalingen;
- De tarieven van de overige gemeentelijke belastingen zijn verhoogd met jaarlijks 2%;

- Er is een precariobelasting ingevoerd die jaarlijks (2014) € 155.000 aan inkomsten genereert.

Toezicht Waarderingskamer

In 2013 werden 70 gemeenten onder verscherpt toezicht van de Waarderingskamer gesteld omdat er onvolkomenheden werden geconstateerd in de heffing van de OZB. Haarlemmerliede en Spaarnwoude bleef hiervan, net als de andere GBKZ – gemeenten, van verschoond.

Horizontaal toezicht

De gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude heeft een overeenkomst gesloten met de Rijksbelastingdienst over horizontaal toezicht. Dit gebeurt alleen wanneer gemeenten langjarig hun zaken op orde hebben en wanneer er uit gehouden controles geen (grote) afwijkingen zijn gebleken t.a.v. loonbelasting en BTW.

Het voordeel van horizontaal toezicht dat controle achteraf wordt vervangen door overleg vooraf en dat daarmee verrassingen in de vorm van naheffingsaanslagen worden voorkomen.

ARCHIEF

Samengaan van de organisatie:

Na een ingrijpende verbouwing zijn de archieven van de locaties Haarlemmerstraatweg en Teding van Berkhoutweg geïntegreerd. Daarmee is ook een start gemaakt om niet alleen te integreren, maar vooral ook om een goed geordend, toegankelijk en compleet archief te vormen.

Digitalisering bouwvergunningen:

In 2009 is er een project opgestart om alle bouwvergunningen van na 1945 te digitaliseren en op te nemen in een applicatie. Dit project is inmiddels succesvol afgerond en het bouwarchief is te raadplegen in Atlantis (een applicatie van Deventit).

In een later stadium zal er een koppeling gemaakt worden met onze website, zodat het bouwarchief voor alle inwoners te benaderen is.

Archiefinspectie/vernietiging:

Ook in deze collegeperiode zijn er inspecties geweest door het Noord-Hollands Archief. Van deze inspecties zijn/worden rapporten uitgebracht waarin zowel verbeterpunten als positieve feedback naar voren komen.

De Archiefwet verplicht tot het vernietigen van gemeentelijke archieven. In dat kader is er in januari 2012 een vernietigingsronde geweest en zal er in januari 2014 weer een ronde plaatsvinden. De door ons opgestelde vernietigingslijsten van dossiers gaan na controle door afdeling(shoofden) en gemeentesecretaris naar het Noord-Hollands Archief. Na goedkeuring van de archivaris (NHA) gaan we tot daadwerkelijke vernietiging over.

Centrale Voorziening Decentrale Regelgeving:

Deze overheidsvoorziening (afgekort CVDR) verplicht de gemeenten om alle plaatselijke regelgeving, dus gemeentelijke verordeningen, beleidsplannen e.d. digitaal te publiceren, zodat deze informatie voor de burgers te raadplegen is. Deze applicatie wordt nauwgezet door ons bijgehouden omdat burgers rechten kunnen ontlenen aan de opgenomen publicaties.

AUTOMATISERING

OV chip apparatuur

Ultimo 2013 werd bij de centrale receptie in het raadhuis OV chip apparatuur van Connexion geplaatst die het inwoners en medewerkers mogelijk maakt op eenvoudige wijze hun OV kaart op te waarderen.

Ipads raadsleden en beleidsambtenaren

Als uitvloeisel van het raadsbesluit tot papierloos vergaderen (26 juni 2012) werden aan de raadsleden, collegeleden en beleidsambtenaren Ipads verstrekt.

I & A Bloemendaal

Het beheer van hard – en software met betrekking tot I&A werd gedurende de gehele collegeperiode uitgevoerd door de gemeente Bloemendaal (kostenraming voor 2014 € 67.000).

FACILITAIR

150 jarig bestaan gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude

Het 150 jarig bestaan van deze gemeente werd o.a. gevierd in een extra raadvergadering op 25 september 2013.

PERSONEELSZAKEN

MT

Bij de aanvang van deze collegeperiode:

B. Huisman, gemeentesecretaris / hoofd Burgerzaken en Bestuursondersteuning

F.L. van Elst, hoofd Middelen

R. Middelkamp, hoofd afdeling Ruimte

Wijzigingen in MT samenstelling nadien:

F. de Bok werd toegevoegd als hoofd Burgerzaken en Bestuursondersteuning

C. Weijers werd toegevoegd voor het onderdeel P&O

T. de Vos werd benoemd in de plaats van R. Middelkamp (na interim vervanging vanwege ziekteverlof)

Salarislasten

2010 2.267.538

2011 2.342.093

2012 2.367.263

2013 2.315.894 begroot

2014 2.327.970 begroot

Percentage ziekteverzuim per 31/12

2010 7,9%

2011 4,6%

2012 8,3%

2013 5,7%

Aantal fte per 31/12

	Sec	MID	BOB	RUI	TOTAAL
2011	1	8,87	6,66	17,17	32,70
2012	1	8,87	6,66	17,17	32,70
2013	1	8,97	6,26	16,33	31,56
2014	1	8,97	6,75	15,44	31,16 begroot

Kosten uitzendkrachten	advies	totaal
2010	263.032	147.988
2011	190.141	154.038
2012	121.006	159.069
2013	20.000	179.800 begroot
2014-	20.000	164.800
		184.800 begroot

APPA fonds

Op verzoek van de raad werd een APPA fonds ingesteld bij de Bank Nederlandse gemeenten waarin de rechten van de politieke ambtsdragers financieel werden afgedekt.

BHV

Het bedrijfsnoodplan is van recente datum (2013) en er is een BHV organisatie bestaande uit 5 medewerkers.

Strategische P&O nota

Na vaststelling zijn als uitvloeisel van de Nota de volgende zaken geregeld:

- een nieuwe regeling functioneringsgesprekken;
- een nieuwe regeling beoordelingsgesprekken;
- een organisatie brede training werkoverleg;
- een regeling zorg – en calamiteitenverlof;
- een regeling telewerken;
- een regeling ten aanzien van overwerk, bijwonen commissievergaderingen en duur van het vakantieverlof;
- regels t.b.v. het voorkomen en beëindigen van verlofstuwmeren.

Klankbordgroep / OR

Het college heeft op 28 augustus besloten tot het instellen van een Klankbordgroep personeel. Deze is opgericht, omdat bij het ontbreken van een ondernemingsraad een vertegenwoordiging van het personeel de belangen van het personeel in het traject Horizon En Stip moet kunnen behartigen en verwoorden. Overigens is binnen het personeel het initiatief genomen tot instelling van een ondernemingsraad. Deze zal op 26 maart 2014 worden gekozen. In het instellingsbesluit voor de Klankbordgroep is opgenomen, dat deze ophoudt te bestaan ingeval er een ondernemingsraad in het leven wordt geroepen.

WONEN

Actualiseren nota Wonen

Doel/inhoud:

De nieuwe Nota Wonen is aangehouden in verband met ontwikkelingen in de landelijke politiek. Voor het actualiseren van de Nota is een externe kracht aangetrokken. De Nota wordt onder beheer van de afdeling ruimte opgesteld en zal na de verkiezingen van maart 2014 aan de raad worden aangeboden.

Kosten: geen, de externe kost ons zijn eerste 72 uur niets en waarschijnlijk is de Nota binnen die tijd gereed.

Opstellen prestatie afspraken Ymere

Doel/inhoud:

Vanaf 1-1-2014 moeten er nieuwe prestatieafspraken zijn opgesteld in samenwerking met Ymere. BOB is in overleg met Ymere.

Kosten: geen (intern)

WELZIJN

Herijking Subsidiebeleid

De aangenomen bezuinigingsopdracht, wijzigingen van landelijke wet- en regelgeving (de decentralisaties in het sociaal domein), modernisering en professionalisering van de subsidiesystematiek en aanpassing van de huidige werkwijzen van zowel welzijnsorganisaties als van de gemeente (Welzijn Nieuwe Stijl; De Kanteling) vormen aanleiding tot een heroverweging van het subsidiebeleid. In april 2013 is de geactualiseerde subsidieverordening door de raad vastgesteld. Wij waren voornemens om in het najaar van 2013 te starten met het proces om tot een nieuw subsidiebeleid te komen. Gelet op de verkiezingen, wisseling van de wethouders, ontwikkelingen op het gebied van de drie decentralisaties in 2015 en de extra werkdruk, is besloten om de herijking van het subsidiebeleid te verschuiven naar voorjaar 2014. Kosten: geen (intern)

Sportbeleid en sportnota

Doel/inhoud:

Uitwerken van de in oktober 2010 door de raad vastgestelde nota sportbeleid in samenwerking met de ingestelde sportraad.

Stand van zaken:

In verband met de herijking van het subsidiebeleid en het voornemen om te komen tot en integraal welzijnsbeleid, komt het samenstellen van een aparte sportnota te vervallen. In het herijkte subsidiebeleid komt er een apart hoofdstuk sport. De herijking vindt in het voorjaar 2014 plaats.

Kosten: geen (intern)

Transities AWBZ-Wmo, Jeugd en Participatie

Met de transitie AWBZ-Wmo en de transitie Jeugd komen veel nieuwe zorgtaken naar de gemeente toe. Hiervoor is een kadernotitie opgesteld: Beleidskader Sociaal Domein Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Deze is in december door het college behandeld, op 6 januari door de commissie Raadsvoorbereiding en op 28 januari zal deze in de raad worden behandeld. In de kadernotitie wordt een beeld geschetst van de manier waarop de gemeente de transitietaken wil uitvoeren en wordt aangegeven welke stappen hiervoor in 2014 genomen moeten worden. De stappen betreffen onder andere het opzetten van de 'toegang' tot de voorzieningen van de nieuwe Wmo en de Jeugdwet, de processen m.b.t. de inkoop/subsidiering/verantwoording/monitoring van de taken, het samenwerken van de verschillende zorg en welzijnsinstellingen met de gemeente (naast het opstellen van de verordeningen en beleidsplannen die hieronder worden vermeld).

Het niveau waarop deze stappen genomen moeten worden kan per onderdeel verschillen; dit kan lokaal zijn, op IASZ-niveau, op regionaal niveau (Zuid Kennemerland en op onderdelen IJmond) en bovenregionaal niveau (Zuid Kennemerland en IJmond en op onderdelen Haarlemmermeer en op onderdelen Amstel- en Meerlanden). Er vinden daarom veel overleggen plaats tussen de samenwerkende gemeenten.

De budgetten die vanaf 1-1-2015 beschikbaar zijn, zijn op dit moment nog niet definitief. Er vindt hierover nog overleg plaats tussen de VNG en de ministeries.

Ook aan de transitie Participatie wordt gewerkt, maar door de vertraging die is ontstaan rond de Participatiewet en het Sociaal Akkoord is het op dit moment nog niet duidelijk welke taken precies naar de gemeente toekomen, op welke termijn dit zal zijn en welke middelen de

gemeente hiervoor ter beschikking staan. Op dit moment is de verwachting dat deze transitie nog geen financiële gevolgen zal hebben voor 2014.

Jeugd - verordening en beleidsnota

In verband met de transitie van de Jeugdzorg naar de gemeente wordt een nieuwe Jeugdwet opgesteld. Naar aanleiding van de nieuwe wet moeten een verordening en beleidsnota worden opgesteld.

Wmo - verordening en beleidsnota

In verband met de transitie van AWBZ-zorg naar de gemeente wordt de Wet Maatschappelijke Ontwikkeling aangepast. Naar aanleiding van de nieuwe wet moeten een nieuwe Wmo verordening en beleidsnota worden opgesteld.

Gezondheidsnota

De gezondheidsnota was geldig tot 2013. Onderzocht wordt of er een nieuwe nota zal worden opgesteld of dat het Gezondheidsbeleid zal worden opgenomen in de nieuwe Wmo nota. Wegens personele onderbezetting is hier nog niets aan gedaan.

Centrum voor Jeugd en Gezin (CJG)

Doel/inhoud:

Uitwerken van de in 2012 gemaakte afspraken met de verschillende ketenpartners voor een verdere implementatie van het CJG.

Stand van zaken:

In verband met de pilot voor de Welzijnscoach moeten de afspraken over de samenwerking tussen de verschillende ketenpartners binnen het CJG opnieuw worden bekeken. Daarnaast moet het CJG meer bekendheid krijgen in de gemeente, onder ketenpartners in de zorg, het onderwijs en verenigingsleven. Hierbij moeten de ontwikkelingen rond de transitie van de Jeugdzorg ook worden meegenomen.

Kosten: geen (intern en kosteloos overleg met externen)

Ontwikkelingen in Dorpscentrum

Doel/inhoud:

De verhuizing van het medisch centrum uit het dorpshuis en de afbouw van gemeentelijke subsidies van Haarlem en Haarlemmerliede hebben negatieve gevolgen voor het dorpshuis. In samenwerking met het dorpshuis wordt een plan opgesteld voor de continuïteit van het dorpshuis.

Kosten: onbekend

Welzijnscoach

De welzijnscoach is voortgekomen uit de bezuinigingsopdracht om alle 'losse' diensten op welzijnsgebied samen te brengen in één functie. Met de Integrale welzijnscoach voor onze gemeente is er één persoon die alle welzijnstaken in onze gemeente verzorgt (ouderenwerk, jongerenwerk, Wmo-loket en CJG), inclusief de activiteiten van de BackOffice. De hulpverlening is vaak bij de mensen thuis of op een locatie waar de cliënt te vinden is (vindplaats). De integrale aanpak komt overeen met de wettelijke taken van de gemeente (WMO, Wet Publieke Gezondheid, jeugdzorg, zorgverzekerde zorg en AWBZ zorg). Eind 2013 heeft een evaluatie plaatsgevonden (verslag volgt nog) en besloten is dat de welzijnscoach in ieder geval in 2014 doorgaat. Er is ook budget voor gereserveerd.

Vitale Kleine Kernen

Doel/inhoud:

Vanuit de Regionale Sociale Agenda van de Provincie Noord-Holland is aan vijf gemeenten in Noord Holland subsidie verleend voor een onderzoek naar de vitaliteit van de kleine dorpskernen in deze gemeenten. Dit onderzoek is uitbesteed aan het onderzoeksbureau Companen. Begin 2014 wordt de rapportage opgeleverd.

Kosten: geen (gedekt door subsidie)

Hangjongeren

Er vindt regelmatig overleg jeugd plaats in het gemeentehuis. Hierbij zijn aanwezig: de jongerenwerkers van Halfweg en Spaarndam, de medewerkers welzijn en civiel van de gemeente en de wijkagent. Tijdens het overleg worden overlastsituaties besproken en worden er vervolgstappen afgesproken om de overlast tegen te gaan. De samenwerking loopt goed.

Vrijwilligersmakelaar

In 2013 is het project gestart van de Vrijwilligersmakelaars. Het project heeft niet geleid tot het aantal beoogde vrijwilligersmakelaars voor onze gemeente. Geconcludeerd wordt dat er in onze gemeente kennelijk geen behoefte aan is en het project wordt afgerond. Wel zal er, met het oog op een groeiende noodzaak van participatie van burgers in zorg en welzijn door de decentralisaties en bezuinigingen van het Rijk, onderzocht worden of vrijwilligerswerk in de gemeente op een andere manier gestimuleerd en ondersteund kan worden.

Dagbesteding Spaarndam

In 2013 is een pilot voor dagbesteding voor ouderen in het Dorpscentrum Spaarndam gestart. In de evaluatie, aan het eind van 2013, is bepaald dat de dagbesteding wordt voortgezet in het jaar 2014 ten behoeve van ouderen met regieverlies.

Bibliotheek

In 2013 is voor de vestiging van de Bibliotheek in het Dorpscentrum te Spaarndam een Rotunda (een touchscreen waarop de catalogus kan worden ingezien en boeken kunnen worden besteld) geplaatst.

Statushouders

Voor 2013 is een quotum van 4 statushouders die de gemeente moet huisvesten vastgesteld door het Rijk. Daarnaast had de gemeente een achterstand van 2 statushouders uit 2012. In 2013 zijn in de gemeente 4 statushouders gehuisvest. De achterstand van 2 statushouders is daarmee dus niet ingelopen en wordt opgeteld bij het quotum van 4 statushouders voor 2014 (dus 6 in totaal). In 2014 zal geprobeerd worden afspraken te maken met Ymere over het plaatsten van meerdere (niet aan elkaar gerelateerde) statushouders in 1 woning om de druk op het woningbestand van de gemeente te beperken.

Startersleningen

Er is beperkt budget beschikbaar voor startersleningen. Tot voor 2013 werd het volledige budget geconsumeerd. Voor 2013 zijn daarom de criteria wat aangescherpt. In 2013 was er budget voor maximaal 4 aanvragers, maar er zijn maar 2 aanvragen ingediend en gehonoreerd. Dit geringe aantal heeft niet zozeer met de aangescherpte criteria te maken, maar meer met de economische crisis, aangezien er geen aanvragen op grond van de aangescherpte criteria zijn geweigerd.

Jumelage

De gemeente verstrekt (financiële) bijdragen in het kader van activiteiten met betrekking tot jumelageverbintenissen (Saxilby en Lanckorona). Het college heeft op 10 juli 2012 besloten om akkoord te gaan met een nieuwe procedure ten behoeve activiteiten in het kader van

jumelageverbintenissen. Deze nieuwe procedure houdt in dat alle bijdragen voor jumelageactiviteiten uit één budget worden gefinancierd. De budgetten van jumelage Saxilby en Lanckorona zijn samengevoegd tot één budget van € 6.000,-.

Halfweg, 21 januari 2014
Burgemeester en wethouders van Haarlemmerliede en Spaarnwoude
P.J. Heiligers, burgemeester
Mr. B.J.Huisman, secretaris