

College Uitvoerings Programma 2014 – 2018

Samen zichtbaar en effectief naar de toekomst

1 Algemeen

Dit college uitvoeringsprogramma is een uitwerking van het coalitie akkoord “Zichtbaar en effectief naar de toekomst”. In dit programma willen wij nadere invulling geven van dit coalitieakkoord. De eerste financiële kaders zullen in de (meerjaren)begroting van 2015 worden opgenomen.

Onze opdracht en ambities

Kernachtig geformuleerd is het onze opdracht om Haarlemmerliede & Spaarnwoude een gemeente te laten zijn waarin mensen graag wonen, werken en recreëren. Dit betekent samen met de inwoners de gemeente vormgeven en zorgen voor de noodzakelijke randvoorwaarden.

Wij willen een gemeente zijn met een goed, duurzaam en veilig leefklimaat, sociale samenhang en voorzieningen voor jong en oud, goed onderwijs, en een ondernemersklimaat, waar het prettig is te werken. Dat kunnen wij niet alleen, we zullen de schouders er onder zetten met burgers, ondernemers en partners binnen en buiten de gemeente.

2 Bestuur

Wij zullen aanvullend onderzoek doen naar de verschillende mogelijke toekomstige bestuursvormen. WagenaarHoes is om die reden gevraagd om een Verdiepingsonderzoek uit te werken onder de noemer “Wat heeft de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude nodig om zelfstandig te blijven bestaan?”

De tot nu toe geproduceerde stukken zullen daarbij het vertrekpunt vormen. Na de raadsbehandeling van het antwoord op deze vraag – naar verwachting 1^e kwartaal 2015 - zal een vervolgoopdracht moeten uitgaan naar een extern bureau om het stappenplan nader in te vullen via vervolgonderzoeken. Daarbij zal WagenaarHoes geen gegadigde zijn.

Bij dit onderzoek staan alle opties open. Bij elke keuze dienen ook de financiële – en andersoortige consequenties te worden benoemd. Bij alle te nemen stappen dienen raad, bevolking en maatschappelijke organisaties te worden meegenomen in het proces. Ook de Ondernemingsraad dient vroegtijdig betrokken te worden in het vervolgproces.

Samenwerkingsverbanden

Samenwerking met andere overheden in de regio moet voor onze gemeente leiden tot een verhoging van de effectiviteit, efficiëntie en kwaliteit van de uitvoering van diverse beleidsvelden. Voorbeelden hiervan zijn Gemeente Belastingen Kennemerland Zuid (GBKZ) de Intergemeentelijke Afdeling Sociale Zaken (IASZ) en de samenwerking op gebied van ICT.

Zolang de gemeenteraad nog geen uitspraak heeft gedaan in het kader van de bestuurlijke toekomst zullen er geen nieuwe samenwerkingsverbanden worden aangegaan die bij ontbinding kosten en /of andere complicaties met zich meebrengen, tenzij geen andere optie mogelijk blijkt.

Voor wat betreft de uitvoering van de wet Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving (THV) is er bestuurlijke samenwerking met de Regionale Uitvoerings Dienst (RUD) IJmond en voor de BZRO taken – zware milieu categorieën – met de RUD Noordzeekanaal. Het gaat daarbij om samenwerking en niet om een gemeenschappelijke regeling.

Er zal aangesloten moeten worden op tal van landelijke basisregistraties zoals de Grootchalige Basiskaart en zullen ook de komende jaren nog meer projecten aan de orde komen. Deze centralisatieslag vergt de nodige ambtelijke capaciteit en is niet altijd beschikbaar.

Dienstverlening

De kwaliteit van de dienstverlening aan onze inwoners staat bij ons hoog in het vaandel. De dienstverlening aan de balie, telefoon en via Internet moet betrouwbaar en klantvriendelijk zijn en tegen zo laag mogelijke kosten. We scoren als gemeente op het punt van de dienstverlening vrij goed, maar er blijven verbeteringen mogelijk.

De gemeente wordt steeds meer faciliterende gemeente, en zal zich hier verder op voorbereiden. De digitale mogelijkheden en beschikbaarheid voor (bouw)aanvragen, klachten en informatie wordt steeds belangrijker.

Kernenbeleid

Het college vindt een goed contact met en aandacht voor de kernen belangrijk. Zij wil de vitaliteit en leefbaarheid ter plekke behouden en zo mogelijk zelfs versterken. Dat vraagt om het organiseren van korte lijnen tussen burger en bestuur.

Vitaliteit en leefbaarheid zijn brede begrippen: ze bevatten zowel sociale, ruimtelijke als economische aspecten en raken daardoor aan veel beleidsterreinen.

Het college komt dit najaar met een nota "Kernenbeleid". Het kernenbeleid concentreert zich vooral op hoe de gemeente het contact met de kernen inhoud gaat geven en welke rollen de verschillende partijen daarbij hebben.

Wij willen de dorpsraden en -verenigingen verder faciliteren en in goed overleg hun rol verduidelijken.

Het college streeft naar meer inbreng vanuit de bevolking. Via voorlichtings-inspreekavonden en periodiek contact met de dorpsraden, -verenigingen wil het college de mening van de bevolking sonderen en deze benutten bij de beleidsvoorstellen aan de gemeenteraad

3 Veiligheid

Een gevoel van veiligheid in de leefomgeving draagt bij aan de leefbaarheid voor de inwoners van onze gemeente. Veiligheid verdient daarom de nodige aandacht en een proactieve houding. Voor ons heeft de veiligheid in onze gemeente prioriteit. Jong en oud moeten zich thuis en op straat, ook 's avonds, veilig voelen. Overlast en criminaliteit moeten worden aangepakt. Handhaven is hierbij essentieel en schade moet worden verhaald. Een goede zichtbaarheid en bereikbaarheid van met name de wijkagent zijn hierbij van belang. Vorenstaande neemt niet weg dat inwoners en ondernemers ook een eigen verantwoordelijkheid hebben. Wij kunnen ze bewust maken van de risico's van b.v. inbraak en diefstal, maar het is aan betrokkenen zelf om adequate maatregelen te nemen. We maken werk van preventie én het bestrijden van inbraken. Initiatieven die de veiligheid in de straat vergroten ondersteunen wij waar mogelijk.

Het college geeft prioriteit aan handhaving rondom bouwzaken, verrommeling, openbare orde en veiligheid. Daartoe zal een integraal uitvoeringsprogramma voor 2015 en verder worden opgesteld.

4 Verkeer en vervoer

Wij blijven ons inzetten om voor de N200 een goede oplossing te vinden en daarmee een vermindering van de verkeersdruk binnen de kern van Halfweg te realiseren.

Wij willen een parkeerbeleid opstellen in samenwerking met de gemeente Haarlemmermeer ter voorkoming van overlast van parkeren rond het station en Sugar City.

Het parkeren moet passen in een groen, veilig en ruim opgezet Halfweg. Waar het gaat om het parkeerbeleid raken veel belangen elkaar: kwaliteit ruimtelijke inrichting, economische belangen, belangen van bewoners, de druk van forensen e.a.

Schiphol is de economische motor van deze regio en zorgt voor veel werkgelegenheid. De lasten van Schiphol komen onevenredig in onze gemeente terecht. Wij zetten daarom in op beheersing van de geluids- veiligheidsnormen en de bewaking hiervan.

OV verbindingen van de dorpskernen naar scholen, ziekenhuizen en andere zorginstellingen, stations en winkelcentra moeten in stand blijven. De gemeente zal zich hiervoor inspannen bij de bevoegde instanties.

Met de provincie en Rijkswaterstaat wordt overlegd over de busbaan. De gemeente heeft er zelf geen gelden voor beschikbaar.

Aan de hand van een door Arcadis op te stellen rapportage over de status van de wegen zal een wegenbeheersplan worden opgesteld en de daarbij behorende financiële aspecten. Dit wegenbeheersplan zal in het 1^e kwartaal van 2015 gereed zijn.

Er is door de raad een krediet beschikbaar gesteld voor het opknappen van de Lagedijk en Liedeweg. Naar verwachting zal eind 2014 met de werkzaamheden worden begonnen.

In het kader van de ontwikkelingen Noordzeekanaalgebied en de Bufferzone wordt verkend welke mogelijkheden er zijn voor (recreatief) vervoer over water bij een mogelijke herintroductie van de fast flying ferry tussen Amsterdam en Velsen.

5 Ruimtelijke Ordening en volkshuisvesting

In onze gemeenten zullen niet veel nieuwe bouwprojecten meer opstarten. De aandacht zal uitgaan naar het tot een goed einde brengen van de lopende projecten. Om de woningvoorraad op peil te houden en veranderingen in de bevolkingsopbouw en samenstelling van huishoudens het hoofd te bieden, moet de woningmarkt zich blijven ontwikkelen. Er zijn meer woningen noodzakelijk, waarbij diversiteit in het woningaanbod moet worden nagestreefd.

Er is een grote vraag naar betaalbare woonruimte en aangepaste woningen. Samen met onder andere de woningbouwcoöperaties willen we in onze gemeente blijven zoeken naar mogelijkheden voor betaalbare nieuwbouw, verduurzaming van de bestaande bouw en hergebruik van leegstaande panden.

Bij nieuwbouw moet met de behoeften van alle doelgroepen rekening worden gehouden. Dat kan betekenen dat voorrang gegeven moet worden aan jongeren, senioren (o.m. nultredenwoningen) en starters. Betaalbaar wonen voor ouderen en jongeren is van groot belang en blijft prioriteit.

De nieuwe nota Wonen zal waar mogelijk daarbij functioneren als onderhandelingsmiddel naar externe partijen. Daar waar mogelijk zullen corporaties worden aangesproken op hun 'sociale verplichting', om ook op de lange termijn te kunnen blijven beschikken over voldoende sociale huurwoningen. De gemeente zal zich inzetten om de omzetting van bestaande sociale woningen naar de vrije sector tegen te gaan.

In alle gevallen moeten bij bouw- en verbouwplannen de belanghebbende omwonenden door de plannenmaker vroegtijdig geïnformeerd worden.

Wij vinden dat een project niet alleen beoordeeld moet worden op de welstand van het project zelf maar vooral of het project past in de omgeving.

Hoewel de bouwontwikkeling van de Mientekade in de eerste plaats een verantwoordelijkheid is van Ymere willen wij de bewoners betrekken bij het vervolg van dit traject. Er zal op korte termijn een bewonerscomité worden samengesteld. Naar het zich laat aanzien zullen er geen bouwactiviteiten plaatsvinden vóór 2015.

Wij zullen een projectontwikkelaar inschakelen bij de verdere (woon)ontwikkeling van het terrein hoek Oranje Nassaustraat / Amsterdamsenstraatweg. Voorlopig zal dit terrein een "groene" bestemming krijgen en in het 4^e kwartaal 2014 zijn ingericht.

Wij willen voor 2015 een plan presenteren dat voorziet in een gefaseerde uitgifte van woningbouwkavels op het terrein van het voormalige sectorpark. De Buitendienst zal hier voorlopig nog onderdak vinden.

In de tweede helft van 2014 zullen wij een gebiedsvisie voor de dorpskern Halfweg voorleggen aan de gemeenteraad.

De bouwplannen op het terrein van Vervloed (aan de Houtrakkerweg in Halfweg) zullen verder worden uitgewerkt. Uitgangspunt zijn starters woningen en woningen voor ouderen.

De bouw mogelijkheid in de Osdorper binnenpolder zal worden onderzocht. Enkele jaren geleden is hier over gesproken, maar door de crisis is dit plan nooit verder uitgewerkt.

Wij staan op het standpunt dat er geen vaste bewoning mag plaatsvinden in recreatiewoningen zoals op Droomparken Spaarnwoude.

De voorbereiding om woningbouw op de locatie van Dokter W. Nijestraat te ontwikkelen is gestart. Het opstellen van een stedenbouwkundig programma van eisen zal medio augustus 2014 gereed zijn. Dit plan zal dan met de omliggende bewoners worden besproken.

Het terrein van Compeer is schoon en kan na overdracht van de grond worden gestart met de ontwikkeling van dit terrein. Het wachten is nu op de ondertekening door de betrokken partijen.

Onderzocht zal worden of in de hoek Ringweg Brabantiapad nabij het tennispark woningbouw mogelijk is

Er is nog krediet voor starterleningen beschikbaar. Zodra het krediet is gebruikt zal een afweging moeten worden gemaakt over het nieuwe krediet.

6 Sociale voorzieningen en maatschappelijke dienstverlening.

Vanwege de decentralisaties (AWBZ, WMO, Jeugd en Participatie) vanuit het Rijk naar de gemeente wordt het takenpakket van de gemeente fors groter. Het college ziet het als haar taak er voor te zorgen dat ondanks de schaalvergroting, voor burgers die dat nodig hebben in het sociaal domein maatwerk kan worden geleverd.

De kern van de decentralisaties is de opgave aan de gemeente om te komen tot een samenhangend sociaal beleid dat niet alleen kwalitatief goed is, maar dat ook effectief, efficiënt én goedkoper is dan nu het geval is. Stevige verbanden tussen werk, inkomen, zorg, jeugd, onderwijs en gezondheid zijn hierbij noodzakelijk.

Bij zowel de decentralisatie AWBZ als de Zorg voor de Jeugd gaat het in eerste instantie over het goed regelen van de overdracht van taken en middelen van het Rijk naar gemeenten. Wij willen ook werken aan de inhoudelijke transformatie, waarbij het zorgaanbod en mogelijk de wijze van organiseren op termijn zal veranderen. Het is belangrijk dat de transformatie zorgvuldig gestalte krijgt. Uitgangspunt is dat de gemeente de regievoerder is waarbij niet het aanbod van zorgproducten maar de cliëntvraag naar zorg centraal staat.

Uiteindelijk zal de manier waarop zorg en ondersteuning geboden wordt veranderen.

Ondersteuning is in alle gevallen individueel maatwerk. Dit geldt zowel voor de Wmo als voor de Jeugdwet en de Participatiewet. Het resultaat is uiteindelijk een samenspel van eigen inzet, inzet van het sociale netwerk, informele ondersteuning, gebruik van algemene voorzieningen, zoals een dorps huis, zo nodig aangevuld met professionele ondersteuning in de vorm van maatwerkvoorzieningen en specialistische hulp (individuele voorzieningen).

Mensen die (kortdurend of permanent) niet volledig zelfstandig kunnen functioneren hebben ondersteuning nodig. Uitgangspositie bij hulpverlening: één gezin, één hulpverlener, één plan.

Halfweg en Zwanenburg zijn dubbeldorpen. Net zoals Spaarndam Oost en West dat zijn. Bij het plannen van WMO voorzieningen is het van belang dat burgers van dubbeldorpen 'over de grens' van elkaars WMO voorzieningen gebruik kunnen maken, zoals ouderenvoorzieningen.

Het uitgangspunt is dat de decentralisaties budgettair neutraal worden uitgevoerd, waarbij de mogelijkheid open blijft om de decentralisaties te borgen en budgetoverschrijding in overleg bespreekbaar is.

Mede in het kader van de decentralisaties in het sociale domein zal in regionale samenwerking voor het doelgroepenvervoer, inclusief de OV taxi, een kwaliteitsslag moeten worden gemaakt.

De decentralisaties hebben mogelijk gevolgen voor de subsidie van verenigingen en stichtingen. Zodra bekend is met welke partijen wij de komende jaren in zee gaan, zal de subsidie worden aangepast. Het is de bedoeling om het nieuwe subsidiebeleid in het 4e kwartaal 2014 aan de raad aan te bieden.

Wij willen naar een situatie toe met het Dorpscentrum Spaarndam waarbij de Stichting zichzelf bedruipt zonder bijdrage van de gemeente. Om dit te realiseren is overleg met het Dorpscentrum noodzakelijk. Naar verwachting zal voor 2015 hierover meer duidelijkheid zijn.

7 Metropool Regio Amsterdam

De ontwikkelingen in het Noordzeekanaalgebied zijn niet duidelijk en lijken periodiek te wisselen. Het standpunt van het college is echter ongewijzigd: het havenbekken moet niet in de Houtrakpolder komen, ondanks dat andere regiogemeenten hier minder problemen mee lijken te hebben.

Regiogemeenten zullen worden aangesproken op eerder ingenomen standpunten c.q. de in 2013 gemaakte afspraken t.a.v. intensivering van het Amsterdamse havengebied, milieueisen en te verwachten gevolgen bij havenontwikkelingen (heropening Afrikahaven, reductie fijnstof overlast, te verwachten afname bulkoverslag vanwege vernieuwend energiebeleid en dergelijke). Het college acht het belang van samenwerking groot. In het bijzonder in MRA verband als het gaat om economisch – en groenbelang. De deelname en participatie zullen intensiever worden. Het college zal evenals de omliggende gemeenten partner worden in de Amsterdam Economic Board.

8 Duurzaamheid

Duurzaamheid onder het milieuaspect richt zich hoofdzakelijk op energieverbruik en besparing. Wij zijn ook op dat punt voorstander van duurzame oplossingen. Echter, duurzame energievoorzieningen die afbreuk doen aan de benoemde landschappelijke kwaliteiten in onze gemeente zijn ongewenst. Wij zijn voorstander van oplossingen die minder afbreuk aan de landschapskwaliteit doen, bijvoorbeeld doordat ze zijn gekoppeld aan bebouwing of inpandig worden uitgevoerd. Voorbeelden zijn zonnepanelen en installaties voor warmtekoppeling. Bij nieuwbouw wordt aandacht besteed aan energiezuinige bouw met een lage Energieprestatiecoëfficiënt (EPC). Alle inwoners krijgen concrete tips over wat zij zelf kunnen doen om energie en daarmee geld te besparen. Onze gemeentelijke gebouwen zullen, daar waar mogelijk, worden verduurzaamd. Op termijn wordt gestreefd naar energieneutrale gemeentelijke gebouwen.

9 Groen

Het Groenstructuurplan bepaalt onze groenplannen voor de toekomst. Het Groenstructuurplan zal de komende periode worden voorzien van een realistisch uitvoeringsplan. Onderdelen die hierbij betrokken worden zijn onder andere: Entree Halfweg Oranje Nassaustraat, sluzencomplex, Houtrak Park bij het Groene Schip, landschapsheuvel SpaarneBuiten, en groen in de dorpskernen. Gezien de financiële situatie van dit moment is het niet realistisch te verwachten dat alle aanbevelingen in de komende jaren worden verwezenlijkt.

De groene buffer moet in zijn geheel multifunctioneel groen blijven, zodat deze door veel mensen – inwoners of bezoekers uit de regio – kan worden benut, zonder dat de verschillende belevingsvormen van het groen bemoeilijkt of onmogelijk gemaakt worden.

Het vraagt om een goede afweging waar welke functies (agrarische activiteiten, extensieve en intensieve recreatie, evenementen, natuurbeleving en natuurgebied) in de groene buffer hun plaats kunnen hebben.

Voor het behoud van de groene buffer is onderhoud en ontwikkeling van het groen, evenals bescherming van o.a. het veenweidengebied als cultureel erfgoed van belang. Er zijn twee partners die een belangrijke rol vervullen bij het beheer en de ontwikkeling van het groen en dat zijn het Recreatieschap en de agrariërs. Beiden moeten voldoende ruimte blijven houden om het groen rendabel te kunnen beheren en ontwikkelen. Voor het Recreatieschap is dit afhankelijk van de inkomsten van de provincie, de gemeenten, van evenementen en andere recreatieve activiteiten. Voor de agrariërs geldt dat zij voldoende bestaansmogelijkheden moeten hebben om hun bedrijf voort te kunnen zetten.

10 Onderwijs

Basisscholen zijn een investering in onze jeugd en een belangrijke voorziening voor de leefbaarheid van de dorpen. Wij stimuleren de ontwikkeling van brede scholen naar Integrale Kindcentra (IKC). In een IKC krijgen kinderen een totaalpakket aan ontwikkelingsmogelijkheden. Naast het reguliere onderwijs biedt het IKC ook kinderopvang, voorschoolse educatie, zorgadviesdienst, buitenschoolse opvang, sport en cultuur. In onze gemeente dienen goede voorzieningen te zijn voor kinderopvang. Dit moet zowel de ontwikkeling van kinderen steunen als de emancipatie van alle gezinsleden bevorderen. Wij willen de (financiële) haalbaarheid van de komst van een “Brede school” in Halfweg onderzoeken. Omdat in de gemeente Haarlemmermeer dezelfde discussie speelt zal samen met hen worden opgetrokken. Ingestemd wordt met een voorgenomen fusie tussen de schoolbesturen van de protestante – en de katholieke school.

11 Economische zaken

Wij bieden ondernemers de ruimte om zich te kunnen ontwikkelen. Voor initiatieven gericht op duurzame productie, vernieuwing en werkgelegenheid worden stimulerende voorwaarden gecreëerd. De agrarische sector moet daar waar dat kan haar bedrijvigheden kunnen verbinden met nevenactiviteiten, gericht op recreatie en toerisme, natuurbeheer en andere kleinschalige werkzaamheden.

Het PolanenPark is een waardevolle aanvulling ten behoeve van de economische expansie van onze gemeente. Verdere ontwikkeling biedt ook kansen voor werkgelegenheid voor onze inwoners. Het PolanenPark biedt ook mogelijkheden aan bedrijven uit de dorpscentra om zich op het Polanenpark te vestigen. Bewaakt wordt dat mogelijke (verkeers) overlast van het PolanenPark voor met name Haarlemmerliede o.a. door middel van tijdig overleg met de Dorpsvereniging tot een minimum beperkt blijft.

Wij willen voortvarend verder met de invulling van het Polanenpark waarbij kleinschalige, regionale en niet milieu belastende bedrijven de voorkeur hebben.

Mede in het kader van de MEA (Amsterdam Economic Board) en de lokale en eventueel regionale ondernemersverenigingen wil het college verkennen hoe een pro-actief economisch vestigingsbeleid kan worden ontwikkeld.

Ondanks dat de MAB zich heeft terug getrokken zijn de berichten dat de komst van de Outlet onveranderd doorgaat. De opening is gepland voor eind 2016 / begin 2017. Het project zal een parkeerregiem noodzakelijk maken. Daarvoor is een overleg gestart met de gemeente Haarlemmermeer om het beleid op elkaar af te stemmen. Daarbij zal de input vanuit de bevolking en met name de dorpsraden worden meegenomen.

12 Cultuur en Recreatie

Wij vinden dat Haarlemmerliede en Spaarnwoude als woongemeente aantrekkelijk moet blijven door een rijk aanbod aan voorzieningen, zowel op cultureel als op recreatief gebied.

In onze gemeente is een aantal rijks-, provinciale en gemeentelijke monumenten aanwezig. Deze moeten worden behouden; zij zorgen ervoor dat Haarlemmerliede en Spaarnwoude 'historisch' op de kaart blijft. De gemeente zal initiatieven stimuleren voor jaarlijkse culturele en recreatieve evenementen gericht op de eigen inwoners

Gezocht zal worden naar een intensievere samenwerking om het gebruik voor forensenverkeer en als uitvalsbasis voor landschappelijk toerisme van het toerisme van het treinstation Halfweg verder te intensiveren, o.m. door uitbreiding van faciliteiten voor fietsers.

De wenselijkheid van aanleg van een goede en veilige West – Oost fietsroute zal in overleg met de provincie, Rijkswaterstaat en de gemeenten Haarlem, Amsterdam en Velsen aan bod komen.

Er zal worden onderzocht hoe de veelheid aan toeristische waarden binnen de gemeente (cultuurlandschappen, monumenten, groen waarden en ecologische verbindingen) uitgangspunten kunnen zijn voor toeristische routes (voor cruise passagiers uit IJmuiden) en dagtoeristen (o.m. via de IJdijkenroute en station Halfweg).

Sinds enige tijd zijn de sluisjes bij Halfweg een gemeentelijk monument. Inzake het opknappen van deze sluisen is projectgeld beschikbaar vanuit Rijnland (> 1 mio), Amsterdam (4 mio) en Haarlemmerliede (100k). Een uitvoeringsprogramma inclusief budgettoekenning zal in oktober aanstaande afgerond zijn.

Cultuureducatie wordt als belangrijk beschouwd in de scholen. Op dit moment is een budget beschikbaar van € 5.000. Met de scholen is afgesproken dat na goedkeuring van hun beleidsplan op cultuureducatie dit budget beschikbaar komt voor de komende schooljaren. Het beleidsplan zal naar verwachting voor de begrotingsbehandeling 2015 afgerond zijn. Verkend zal worden of er mogelijkheden zijn tot samenwerking met de provinciale cultuurcompagnie.

13 Sport

Sporten bevordert een gezonde levensstijl en draagt bij aan sociale contacten voor jong en oud. Sportvoorzieningen dienen dan ook voor iedereen toegankelijk te zijn. Breedtesport wordt in stand gehouden en gefaciliteerd. Gezien de maatschappelijk verbindende functie willen wij een grotere en bredere inzet van de sportverenigingen in de wijken bij maatschappelijke activiteiten. De verdeling van het huidige gemeentelijk sportbudget over de diverse verenigingen zal tegen het licht worden gehouden. Dit met het oogmerk te komen tot een meer transparante en logische grondslag. Uit regionale samenwerking, waarbij elke gemeente zijn sterke punten inzet, moet nog de nodige winst te behalen zijn. Initiatieven die sportbeoefening op een hoger plan kunnen brengen worden ondersteund.

14 Volksgezondheid en milieu

De gemeente is gedeeltelijk gecompenseerd in het kader van de geluidscontouren doordat de gemeente Amsterdam € 4 mio euro beschikbaar heeft gesteld voor het opknappen van de sluisjes in Halfweg. Er is bestuurlijk overleg met hen opgestart over het onderwerp "geluid en havenuitbreiding". Ook hier wil de gemeente een vorm van compensatie zien door het terugdringen van hinder voor onze inwoners.

In de gemeente is sprake van stapeling van geluidsoverlast (door wegverkeer, Polder- en Zwanenburgbaan en de westelijke havens van Amsterdam). Het college zet zich in om samen met andere overheden na te gaan of reductie van de stapeling mogelijk is.

Daarnaast zal in samenwerking met het Recreatieschap Spaarndam en Staatsbosbeheer de kwaliteit van het groen in het buitengebied inclusief het Groene Schip worden behouden en zo mogelijk worden aangevuld.

De gemeente zal actief deelnemen aan de discussies over de veranderingen m.b.t. Schiphol beleid, (SMASH, LIB e.d.)

15 Algemene middelen

De komende jaren moet er een voorzichtiger financieel beleid gevoerd gaan worden, zeker gezien het nog steeds toenemend aantal taken dat de gemeente krijgt toebedeeld, zonder dat daarbij altijd middelen worden verstrekt. Het beheer van de openbare financiën moet voor iedereen inzichtelijk en begrijpelijk zijn. Het effect van de bestede middelen moet duidelijk worden uit de vergelijking tussen de kosten en resultaten van de activiteiten.

Het moet burgers helder gemaakt worden welk deel van de uitgaven beïnvloedbaar is en welk deel dat niet is. Hierdoor kan het beleid worden getoetst en eventueel aangepast.

De tarieven voor belastingen en heffingen worden niet meer dan noodzakelijk verhoogd, daardoor wordt een behoudend beleid gevoerd.

Het financiële beleid is gericht op een sluitende meerjarenbegroting. Dat betekent niet dat elk jaar zonder tekort moet worden afgesloten. Voor duurzame investeringen kan gebruik gemaakt worden van de reserves. Het houdt in dat over een aantal jaren quitte gedraaid dient te worden

Wij willen, uiterlijk in 2015, beschikken over (een update van) meerjarige onderhoudsplannen voor groen, riolering, wegen, openbare verlichting en overige gemeentelijke eigendommen.

Waar gemeenten dienen te bezuinigen om hun financiële huishouding op orde te houden dienen ook gemeenschappelijke regelingen en samenwerkingsverbanden opgeroepen te worden om te komen tot kostenvermindering via de verschuldigde deelnemersbijdragen van de gemeenten.

16 Tot slot

In de komende collegeperiode zal de discussie over de toekomst van de gemeente worden gevoerd onder de noemer "Wat is er voor nodig om als Haarlemmerliede en Spaarnwoude als zelfstandige gemeente te blijven bestaan".

De 3 decentralisaties moeten worden ingevoerd en zal het hoofd geboden moeten worden aan de aangekondigde bezuinigingen vanuit de centrale overheid.

De ontwikkeling van Sugar City en daarbij behorende verkeersafwikkeling, wegen en parkeer faciliteiten vergen meer dan de nodige aandacht.

Het college ziet hierin een stevige uitdaging. Wij hopen dat wij bij de uitvoering gevoed en ondersteund worden door de gemeenteraad, burgers, ondernemers en overige maatschappelijke groeperingen zodat wij scherp blijven op deze en andere onderwerpen.

Halfweg, 15 juli 2014

Burgemeester en wethouders van Haarlemmerliede en Spaarnwoude,

P.J. Heiliegers, burgemeester

B.A. Graal, wethouder

R. van Haeften, wethouder

W.E. Westerman, wethouder