



RUI 15/014

BESCHIKBAAR STELLEN BUDGET VOOR SNELFIETSRUTE

Aan de raad,

Inleiding

Sinds 2009 wordt gewerkt aan de ontwikkeling van de snelfietsroute Haarlem – Amsterdam-West (*projectnaam F200*). Ten behoeve van dit project heeft het Ministerie van Milieu & Infrastructuur subsidie beschikbaar gesteld. De samenwerkende gemeentes, zo was de afspraak, brengen minimaal eenzelfde bedrag in om de route te realiseren en het fietsgebruik te stimuleren.

Op basis van de criteria duurzaamheid, doelmatigheid, haalbaarheid, subjectieve en objectieve veiligheid, risico's en kosten wordt de aanleg van het snelfietspad bespoedigd. Van de 28 landelijk te realiseren snelfietsroutes heeft het tracé Haarlem->Amsterdam-west de hoogste prioriteit.

De verrekening van de rijkssubsidie loopt via het budget uit de Brede Doeluitkering verkeer en vervoer (BDU) Dit betekent dat de provincie Noord-Holland de beschikbare rijkssubsidie, verdeeld over drie jaar, aan de betrokken gemeenten beschikt. De aanvraag bij de provincie gaat op basis van jaarplannen waarmee de provincie de voortgang van het project en de juiste besteding van de rijks gelden blijft monitoren.

Doelstelling

Het ministerie van Verkeer & Waterstaat (thans Ministerie van Infrastructuur en Milieu) heeft via Fietsfilevrij middelen ter beschikking gesteld om bij te dragen aan het verbeteren van fietsroutes (woon – werk) tussen regio's. Een snelfietsroute is een snelle en comfortabele woon-werkfietsroute die een alternatief vormt voor de auto. Het ministerie ziet de aanleg van deze routes als een manier om files op korte termijn te kunnen aanpakken en heeft daarom subsidie beschikbaar gesteld voor regio's.

Realisatie van de snelfietsroute draagt bij aan meer gebruik van de fiets, wat weer zorgt voor een beter milieu en een betere volksgezondheid. Tot slot heeft de snelfietsroute natuurlijk een grote bijdrage aan duurzaamheid, een belangrijke pijler van ons college.

De route zelf

F200 is een directe en snelle fietsverbinding tussen het centrum van Haarlem, via Halfweg naar de Amsterdamse stadsdelen West en Nieuw West. Door de snelfietsroute worden een aantal werk-/bedrijvenlocaties beter bereikbaar waaronder

- Haarlem centrum
- Haarlem Waarderpolder
- Polanenpark (bedrijventerrein)
- Sugar City / toekomstige outletcentrum
- Station Halfweg, Amsterdam Sloterdijk en Westpoort.

Definitie van een snelfietsroute

- Betreft een directe route
- Geen aanleg nieuwe fietspaden, bestaande fietsroute wordt opgeknapt
- Vrij liggende fietspaden en fietsstraten op bestaand wegprofiel
- Zoveel mogelijk eenheid in herkenbaarheid als verlichting en asfaltverharding.

Maatregelen en planning

De grootste infrastructurele maatregelen vinden plaats in de jaren 2015 en 2016. De infrastructurele maatregelen aan de F200 vinden voornamelijk vooral plaats in Haarlem en Halfweg. De gemeente Amsterdam heeft haar fietsroute richting Halfweg al behoorlijk op orde. Indien de komende jaren door Rijkswaterstaat de N200 aan de Amsterdamse kant wordt gerenoveerd, worden ook de fietspaden hoogwaardig vervangen.

In 2015 en 2016 worden op de F200 diverse verbeteringen uitgevoerd. In de loop van 2014 wordt duidelijk welke fietsmaatregelen in 2015 en 2016 zullen worden uitgevoerd. Gestreefd wordt naar:

- Gemeente Haarlem: verbeteren fietsroutes Ged. Oostersingelgracht, Dr. Schaepmanstraat- Pr. Bernhardlaan en Diakenhuisweg.
- Gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude: aanbrengen fietsstraten in woonstraten, groot onderhoud, aanbrengen/verbeteren verlichting, verbeteren verkeersveiligheid bij in-/uitritten met o.a. bedrijven en SugarCity.
- Verder worden op het traject Halfweg – Haarlem-Oost maatregelen genomen om de bromfietser van het fietspad te weren en op de rijbaan te laten rijden.

Verder is het de bedoeling om in dit jaar alsmede in 2015 en 2016 verder in te zetten op fietsstimulering en campagnes. Waarschijnlijk in 2016 vindt er een eindmeting plaats onder fietsers.

Financiën

Destijds is er geen budget gereserveerd voor fysieke uitvoeringsmaatregelen binnen dit project. Wij konden er als gemeente van uitgaan dat bij de herstructurering van N200 (incl. vrije busbaan) het snelfietspad meegenomen zou gaan worden bij de herinrichting. Helaas is gebleken dat het snelfietspad niet op die wijze gefinancierd kan worden.

Na prioritering door de werkgroep met als kader 'zeer beperkt budget' wordt thans voorgesteld het bedrag genoemd in de financiële bijlage (vertrouwelijk) te financieren. Het budget voor 'wegen' wordt geheel benut de komende jaren. Voorgesteld wordt om budget te reserveren via 'algemene middelen'.

Communicatie

De communicatie wordt verzorgd door de werkgroep, hiervoor is een budget opgenomen binnen het budget voor de werkgroep. Mocht deze gemeente behoefte hebben aan het verspreiden van persberichten of iets dergelijks dan loopt dat via de werkgroep.

Bijlagen

Financiële bijlagen (geheime bijlagen ex. artikel 55 Gemeentewet)

1. Maatregelenkaarten F200 (10 deelkaarten) en kostenraming BK met in kolom 2 prioritering van maatregelen door de werkgroep.
2. Financiële onderbouwing ten behoeve van de subsidieaanvraag met overzichtstabellen.

Gevraagde beslissing

1. Akkoord te gaan met aanleg van de snelfietsroute binnen de gemeente;
2. Een gevraagd bedrag zoals benoemd in de bijlagen voor te financieren, bij toekenning van de subsidie zal de netto bijdrage veel lager zijn.
3. In de dekking te voorzien door dit bedrag ten laste te brengen van de algemene middelen.
4. Na ontvangst van de subsidie restant terug storten in de algemene middelen.
5. College opdracht te geven de subsidieaanvraag in te dienen bij de provincie Noord-Holland.
6. Geheimhouding op te leggen ex artikel 55 Gemeentewet ten aanzien van Bijlage 1 en 2, vanwege economische en financiële belangen van de gemeente.

Halfweg, 12 augustus 2014
Burgemeester en wethouders van
Haarlemmerliede en Spaarnwoude,
R. van Haeften, locoburgemeester
F.L. van Elst, locosecretaris



RUI 15/014

BESCHIKBAAR STELLEN BUDGET VOOR SNELFIETSROUTE

De raad van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 12 augustus 2014

Besluit:

7. Akkoord te gaan met aanleg van de snelfietsroute binnen de gemeente;
8. Een gevraagd bedrag zoals benoemd in de bijlagen voor te financieren, bij toekenning van de subsidie zal de netto bijdrage veel lager zijn.
9. In de dekking te voorzien door dit bedrag ten laste te brengen van de algemene middelen.
10. Na ontvangst van de subsidie restant terug storten in de algemene middelen.
11. College opdracht te geven de subsidieaanvraag in te dienen bij de provincie Noord-Holland.
12. Geheimhouding op te leggen ex artikel 55 Gemeentewet ten aanzien van Bijlage 1 en 2, vanwege economische en financiële belangen van de gemeente.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 30 september 2014.

De griffier,

De voorzitter,