

Samenvatting ronde tafelbijeenkomsten leden Ondernemersvereniging Spaarndam 18 november 2013

Tafel 1

- Er is in de huidige situatie te weinig kennis aanwezig om ondernemers te helpen bij vragen over het plaatsen van bv. borden, vergunningen e.d. Het is nu kastje muur werk. Een contactpersoon die dit uitzoekt/ regelt voor ondernemers is gewenst
- Eén loket voor ondernemers
- Ontheffingen voor een bedrijf niet beperken voor 1 locatie, indien bedrijf meerdere locaties heeft
- in Spaarndam één gemeente als aanspreekpunt
- Kernen dienen te blijven behouden en leidend bij keuze
- Wegen blijven een groot probleem, zijn slecht, opknappen
- Mogelijkheden om groei van bedrijven mogelijk te maken
- Amsterdam, Haarlem, Haarlemmermeer niet helemaal uitsluiten.
- Verdere samenwerking is ook niet verkeerd
- Faciliteiten, zoals dorps huis, medisch centrum, sport en loket voor gemeente aangelegenheden en scholen behouden
- Investeren in jongeren-woningen starterswoningen.
- Laat de gemeente goed en verzorgd achter, afgevaardigde van onze gemeente in een nieuwe situatie.

Tafel 2

- Spaarndam als één kern bij één gemeente
- Groene Buffer/recreatiegebied als "en geheel bij een gemeente
- Belastingdruk zo laag mogelijk
- Krachtige visie op de toekomst "waar gaat het heen, wat wil het dorp zijn"
- Bevorderen toerisme
- Ontvangende gemeente moet ervaring met kleine kernen hebben
- Behoud (commerciële) voorzieningen in Spaarndam zoals supermarkt, garage, kerk
- Positief ondernemersklimaat scheppen
- Behoud bruikbare natuur en recreatie
- Gehele recreatiegebied mogelijk in één gemeente
- Meer ruimte voor verkeer
- Opknappen wegen.

Tafel 3

- Behoud Groene Buffer
- Gemeente moet meer invloed krijgen op het recreatieschap, eventueel samen met een andere gemeente
- Onderzoeken welke mogelijkheden er zijn in de Groene Buffer voor ondernemers
- Ondernemersklimaat meenemen in analyse van mogelijke partners
- Goede kanten van een kleine schaal veiligstellen door bv gebiedsbeheerder aan te stellen die goed bereikbaar is en kennis van zaken heeft
- Meer ruimte in de conserverende bestemmingsplannen
- Onderzoeken bij wie de Houtrak in veilige handen is