

**Gemeente
Haarlemmerliede en Spaarnwoude**

reg.nummer: 25411	Ingekomen: 19-09-11	afdoening: Ruimte
weeklijst/volgnr.:	notulen/volgnr.: 4	datum: 27-09-2011
Collegebesluit:	50% Reductie ipv	100%
		paraaf: B

Onderwerp : Geluidsnet

Bijlagen : 1. Kopie factuur Geluidsnet
2. Brief Dorpsraad Spaarndam d.d. 21 augustus 2011

voorstel : beëindigen abonement Geluidsnet

Procedure:
Commissie 4 oktober 2011
Gemeenteraad 25 oktober 2011

Toelichting :


Sinds 2005 hebben gemeenteraden van diverse gemeenten besloten om het vliegtuiglawaai rondom Schiphol te laten meten. De gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude is, op verzoek van de Dorpsraad Zwanenburg-Halfweg, in 2005 gestart met twee meetpunten. Het primaire doel was om, in het kader van de evaluatie van het Schipholbeleid in 2006, objectief en onafhankelijk informatie over de geluidsdruk te verzamelen. Met het afronden van de evaluatie in 2006, is het primaire doel naar mijn mening bereikt.

Bas

In 2007 is het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas) in het leven geroepen door Amsterdam Airport Schiphol (AAS) en Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). Vóór 1 juli 2007 viel het klachten- en informatiebureau over vliegverkeer rond Schiphol onder de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS).

Behalve met het registreren van klachten en het beantwoorden van vragen van omwonenden, houdt Bas zich bezig met het analyseren van ingediende klachten, het rapporteren daarover in kwartaal- en jaarrapportages en het signaleren van trends in klachtenpatronen; bijvoorbeeld vanwege bijzondere gebeurtenissen die daarop invloed hebben gehad.

Op die manier probeert Bas voor een dialoog te zorgen tussen de omgeving van Schiphol en de luchtvaartsector. Enerzijds informeert Bas de omgeving proactief over zaken die op de luchthaven spelen en effect kunnen hebben op de omgeving. Anderzijds voorziet Bas haar beide moederorganisaties - Amsterdam Airport Schiphol (AAS) en Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) - en het ministerie van Verkeer en Waterstaat van informatie over wat er

	paraaf:	opmerkingen:	
hoofd afdeling:	B	akkoord portefeuillehouder: 	
secretaris:	B		
	akk:	bespr:	opmerkingen:
burgemeester:			
wethouder:			
wethouder:			

in de omgeving leeft, door de rapportages en signalen die het doorgeeft.

De klachtenrapportages gaan ook naar de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS), het overlegorgaan tussen omgeving en luchtvaartsector, dat een belangrijke rol speelt bij de invoering van hinderbeperkende maatregelen. Dit zijn maatregelen waarvoor de CROS zelf het initiatief heeft genomen, en maatregelen die zijn afgesproken aan de Alderstafel.

De website van Bas bevat veel informatie. Naast online vliegtuigbewegingen wordt onder andere uitgelegd, welke start- en landingsbanen worden gebruikt, wat de pieken en patronen in het vliegverkeer van en naar Schiphol zijn, en waarom die zo zijn. Daarnaast worden de kwartaalrapportages en jaarrapportages gepubliceerd op de website.

Deze informatie is bedoeld om omwonenden meer inzicht te geven in het vliegverkeer in de omgeving van Schiphol.

NOMOS

Sinds 1994 meet Amsterdam Airport Schiphol vliegtuiggeluid met NOMOS, het Noise Monitoring System.

NOMOS, meet op een objectieve manier het vliegtuiggeluid in woongebieden rondom de luchthaven. Een geluidmeetpost bestaat uit een mast van 6 tot 10 meter met daarop een microfoon. Deze microfoon meet permanent al het geluid in de omgeving. Bij de geluidmeetpost staat ook een systeemkast met apparatuur. Deze apparatuur analyseert het gemeten geluid en zorgt voor de verbinding met de centrale computer. De metingen worden op dit moment uitgevoerd met 29 vaste geluidmeetposten, waarvan 2 voor laagfrequent geluid (grondgeluid veroorzaakt door startende vliegtuigen). Deze staan op daken van gebouwen of op de grond. Er staan daarnaast nog 3 meetposten in het landingsterrein voor het meten van geluid dicht bij de baan.

De metingen zijn 'live' te volgen via NOMOS online: <http://194.229.29.150/nomos/main.mxml>.

De meetgegevens van NOMOS worden gebruikt om de omgeving te informeren over het geluid van vliegtuigen afkomstig van of onderweg naar Schiphol. Daarnaast worden de meetgegevens gebruikt voor onderzoeksdoeleinden, bijvoorbeeld door TNO, het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR), het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) en de (voormalige) Commissie Deskundigen Vliegtuiggeluid.

Alle kosten worden door Amsterdam Airport Schiphol gedragen.

Geluidsnet

De gemeente heeft destijds gekozen voor samenwerking met Geluidsnet B.V.

De meetpunten van Geluidsnet (één in Spaarndam en één in Halfweg) meten en registreren het geluid in de omgeving. Door middel van filters in het meetpunt zelf en in de centrale computer worden de vliegtuigpassages onderscheiden van het achtergrondlawaai.

Belangrijk om te weten is dat de resultaten van de meetpunten alleen kunnen worden gebruikt om de omwonenden te informeren over het geluid van vliegtuigen. Met de meetresultaten kan, bijvoorbeeld in het kader van handhaving, niets gedaan worden. Namelijk, deze metingen worden nog steeds als onvoldoende betrouwbaar gekwalificeerd om gebruikt te kunnen worden bij de handhaving (advies van de Commissie Deskundigen Vliegtuiggeluid in het kader van de evaluatie van het Schipholbeleid). Dit, omdat op basis van de huidige regelgeving er geen normen gelden anders dan die in 35 handhavingpunten die het beperkingengebied vormen en gesitueerd zijn om en nabij de 55 Lden (geluidseenheden). Daarbij komt dat in de wet niet uitgegaan wordt van het geluidsniveau maar van de gemiddelde berekende geluidsbelasting over een jaar.

Kosten Geluidsnet

In tegenstelling tot NOMOS, komen de kosten voor de meetpunten van Geluidsnet geheel voor rekening van de gemeente. In onze gemeente zijn twee meetpunten geplaatst. Eén op een woning in de Clara van Spaarwoudestraat in Spaarndam en één op de St. Jozefschool in Halfweg. De contractstermijn loopt van april tot april. Voor de periode april 2011 tot april 2012 bedragen de kosten van het abonnement € 8.395,93 incl. BTW (zie bijlage).

Maatschappelijk belang

Sinds de plaatsing van de meetpunten in 2005 lijkt de maatschappelijke behoefte aan de metingen van vliegtuiggeluid af te nemen. Dit wordt onder andere veroorzaakt door het feit dat er sinds de ingebruikname van de vijfde baan, de Polderbaan, geen nieuwe ontwikkelingen in dezelfde categorie hebben plaatsgevonden, die de behoefte aan het meten van geluid stimuleren. Een andere belangrijke factor die meespeelt is gewinning.

Bovendien geeft de informatie van het meetnet tot op heden alleen een beeld van de geluidsniveaus rondom het meetpunt. De rapportages zijn onvoldoende transparant om hieraan de impact met vliegtuiggeluid te kunnen ontdekken. Tijdens een ambtelijk gesprek met de heer T. Köhler van Geluidsnet is dit kenbaar gemaakt. Geluidsnet onderkent het probleem en heeft aangegeven dat Geluidsnet op wens van de deelnemende gemeenten een schriftelijk jaarrapport kan opstellen op basis van de meetgegevens. Indien wij hiermee akkoord gaan, is het eerste jaarrapport kosteloos.

Beëindigen geluidmetingen

Onze gemeente moet fors bezuinigen. Deze bezuinigingen betreffen alle werkterreinen van de gemeente. Het abonnement staat op de lijst van bezuinigingen. Het stopzetten van de meetpunten levert direct een besparing van €8.395,93 incl. BTW op.

Naast de bezuinigingen zijn er meer redenen die meespelen in de keuze om de geluidsmetingen te beëindigen. Zo is het primaire doel van de geluidsmetingen bereikt, nl. het verzamelen van zelfstandige informatie over de geluidsdruk in het kader van de evaluatie Schipholbeleid in 2006.

Daarnaast kan met de meetresultaten, bijvoorbeeld in het kader van handhaving, niets gedaan worden. Namelijk, deze metingen worden nog steeds, als onvoldoende betrouwbaar gekwalificeerd om gebruikt te worden bij handhaving. De gegevens zijn louter bedoeld voor monitoring.

Verder heeft Amsterdam Airport Schiphol een monitoringssysteem dat op een objectieve manier het vliegtuiggeluid rondom de luchthaven meet. Daarnaast is inmiddels bekend dat Amsterdam Airport Schiphol in 2012 de informatieverstrekking aan de regio aanzienlijk zal gaan verbeteren door middel van veranderingen in de NOMOS- en Bas-informatievoorzieningen.

Tot slot is in 2007 Bas opgericht. Naast het registreren van klachten en het beantwoorden van vragen van omwonenden, houdt Bas zich ook bezig met het analyseren van ingediende klachten, het rapporteren daarover in kwartaal- en jaarrapportages en het signaleren van trends in klachtenpatronen.

Brief van de Dorpsraad Spaarndam

De Dorpsraad Spaarndam heeft inmiddels gereageerd op het voornemen om te stoppen met de geluidsmetingen (bijlage). Zij verzoeken om voor 2012 minstens één meetpunt (in Spaarndam) te behouden om zo toch te kunnen blijven monitoren. In 2012 zou dan bepaald kunnen worden of verdere continuatie van het Geluidsnetstelsel noodzakelijk is, afhankelijk van de dan beschikbare informatievoorziening vanuit de luchtvaartsector.

Opties

Kortgezegd zijn er een aantal opties:

1. Het beëindigen van het abonnement voor beide meetpunten per april 2012;
2. Het beëindigen van het abonnement voor beide meetpunten per april 2013, in afwachting van de dan beschikbare informatievoorziening vanuit de luchtvaartsector.
3. Het beëindigen van het abonnement van één meetpunt per april 2012 en in afwachting van de dan beschikbare informatievoorziening vanuit de luchtvaartsector, het stopzetten van het andere meetpunt per april 2013;
4. Het continueren van het abonnement.

Voorstel

Het beëindigen van het abonnement staat op de lijst van bezuinigingsmaatregelen. Met het volste begrip voor het verzoek van Dorpsraad Spaarndam, is naar mijn mening het belang om te bezuinigen zwaarwegender.

Ik stel voor om te stoppen met de geluidsmetingen en de raad voor te stellen het abonnement met Geluidsnet voor beide meetpunten te beëindigen.

Halfweg, 16-9-2011

~~afdeling Ruimte~~

R. Tijink-Huisman

13 APR 2011



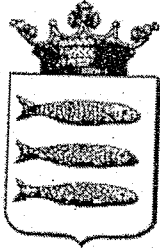
Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude
t.a.v. Dhr. P.Aldershof
Postbus 83
1160 AB Zwanenburg

Factuur

Datum: 12 april 2011
Factuurnummer: 2011013
Uw kenmerk: 4003/5099
Project: Vliegtuiggeluid metingen gemeente Haarlemmerliede

# Omschrijving	Per stuk	Bedrag															
2 x abonnement rapportage vliegtuiggeluid april 2011- april 2012	€ 3.300,00	€ 6.600,00															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>in rekening</th> <th>betwijfel</th> <th>factuur controle</th> <th>budget- balans</th> <th>Project nr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>000763</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>6.723.04.3</td> <td>43.43.20</td> <td></td> <td>0395.93</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			in rekening	betwijfel	factuur controle	budget- balans	Project nr.	000763				8	6.723.04.3	43.43.20		0395.93	
in rekening	betwijfel	factuur controle	budget- balans	Project nr.													
000763				8													
6.723.04.3	43.43.20		0395.93														
inflatie aanpassing 2007 – 2010	6,9%	€ 455,40															
Sub totaal exclusief BTW		€ 7.055,40															
BTW	19%	€ 1.340,53															
Totaal		€ 8.395,93															

U wordt vriendelijk verzocht om het bovenstaande bedrag binnen 1 maand te betalen op Triodos bankrekening 39.01.82.788 t.n.v. Sensornet B.V. o.v.v. het factuur nummer.



DORPSRAAD SPAARNDAM
GEKOZEN VERTEGENWOORDIGING VAN DE SPAARNDAMSE BEVOLKING

Stichting Dorpsraad Spaarndam
Ringweg 36
2064 KK Spaarndam

Spaarndam, 21 augustus 2011

College van
Burgemeester & Wethouders
Gemeente Haarlemmerliede/Spaarndam
Postbus 83
1160 AB Zwanenburg

HAARLEMMEERLIEDER
EN SPAARNWOUDE

INGEK. 23 AUG 2011

REG. NR. 2262 OVB

om advies
antwoord kopie weth.

Voorstel aan B. en W.	Dui.		
ACCOORD OVERTAK. V. GEB. 11	B	W	W
BESPREKEN			
B en W d.d.	No.		
BESLISSING			

Onderwerp: bezuiniging geluidsmmeetpunt MP 132 t.b.v. vliegtuiglawaai

Geacht College,

Sinds augustus 2005 maakt de werkgroep Schiphol van de Dorpsraad Spaarndam gebruik van de data welke wordt verzameld en beschikbaar is middels het meetpunt 132 zoals geplaatst door Geluidsnet BV aan de Clara van Spaarndamstraat te Spaarndam

Wij zijn geïnformeerd dat het college plannen heeft om het contract met geluidsnet niet te continueren in verband met bezuinigingen.

De Dorpsraad verzoekt het college dringend af te zien van deze bezuiniging waardoor het meetpunt aan de Clara van Spaarndamstraat beschikbaar blijft.

Hiertoe geven wij u de volgende informatie:

- Naast de publieke toegankelijke informatie zoals beschikbaar op het internet middels <http://www.geluidsnet.nl/graphs.php?id=mp132> zijn de data welke per dag, maand en jaar beschikbaar zijn via de niet publieke rapportage voor de werkgroep van groot belang. Deze informatie is NIET beschikbaar op de sites van Nomos, Casper en/of Bewoners Aanspreekpunt Schiphol.
- Deze informatie bevat namelijk de bron van informatie die door de werkgroep Schiphol van de Dorpsraad gebruikt wordt in de communicatie met de luchtvaartsector; niet alleen de gedetailleerde geluidsinformatie maar ook de zogenaamde radar tracking: gevlogen routes met detail welk toestel het betreft.
- De werkgroep ontvangt regelmatig klachten van bewoners van Spaarndam omtrent overlast die zij ervaren. De ontvangen klachten worden vaak gebundeld met andere ontvangen klachten en voorzien van de benodigde informatie die uit de geluidsnet

data wordt gehaald en gecommuniceerd richting het Bewoners Aanspraakpunt Schiphol.

Zoals zeer recent op dinsdag 9 augustus: zie bijlage 1. Dit is een voorbeeld van hetgeen meerdere keren per maand gebeurt.

- Ook het bekende incident met de Air Maroc van 6 juni 2010; op verzoek van de gemeente Haarlem kon de werkgroep middels de informatie van Geluidsnet zeer nauwkeurig aangeven wat de geluidsoverlast was alsmede de hoogte en de gevlogen route. De gemeente Haarlem heeft deze informatie gebruikt richting hun klacht naar het ministerie van Verkeer en Waterstaat.
- Het is het college wellicht bekend dat de gemeente Haarlem recent heeft besloten het contract met geluidsnet voor de komende 3 jaar te continueren. Dit speciaal i.v.m. toekomstig te verwachten wijzigingen in vertrek/landingsroutes Aldersadvies.
- Ook de gemeente heeft toegang tot de detail informatie; het zal u derhalve bekend moeten zijn dat deze informatie zeer uitgebreid is en, zoals al eerder aangegeven, op dit moment niet beschikbaar is van Nomos en BAS. Zie bijlage 2.

De Dorpsraad is op de hoogte van het feit, dat in de loop van 2012 de informatie verstrekking door de luchtvaartsector aan de regio verbeterd zal gaan worden door veranderingen in de Nomos en BAS informatie voorziening.

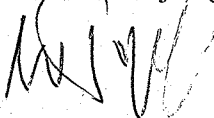
De Dorpsraad verzoekt daarom het college dringend de voorgenomen bezuiniging door het schrappen van de overeenkomst met Geluidsnet voor 2012 slechts ten dele door te voeren, zodat de thans beschikbare informatie middels het meetpunt 132 te Spaarndam beschikbaar blijft.

In 2012 kan dan bepaald worden of een verdere continuatie van het Geluidsnet systeem noodzakelijk is, afhankelijk van de dan beschikbare informatievoorziening vanuit de luchtvaartsector.

Indien deze bezuiniging nu reeds zou worden doorgevoerd, ontbreekt het de Dorpraad Spaarndam aan nauwkeurige informatie, die noodzakelijk is om de huidige overlast van vliegtuiggeluid te kunnen blijven monitoren en te voorkomen dat deze in de toekomst zal toenemen.

Wij wachten uw reactie af.

Met vriendelijke groeten,


Mw. W. Toppen
Voorzitter
Dorpraad Spaarndam

Bijlagen: 2

Bijlage: 2

