

**Gemeente  
Haarlemmerliede en Spaarnwoude**

reg.nummer: 2689	Ingekomen: 08-10-12	afdoening: Pui datum: 16-10-2012
weeklijst/volgnr.:	notulen/volgnr.: 6	paraaf: B.
Collegebesluit:	akkoord. College zal zich beraden over de effecten en het gebruik van deze gegevens in diverse ruimtelijke discussies en projecten.	

**onderwerp** : Onderzoeksrapport EU-richtlijn omgevingslawaai Geluidbelastingkaarten van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude

**bijlagen** : Onderzoeksrapport Milieudienst IJmond, oktober 2012

**voorstel** : De ontwerp-geluidbelastingkaarten vaststellen en gedurende zes weken voor inspraak ter visie leggen conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

**Procedure:**

**Commissie** : Ter kennisneming  
**Gemeenteraad** : Ter kennisneming  
**CVDR** : nee  
**Portefeuillehouder** : G. Markus

**Toelichting:**

De Milieudienst IJmond, heeft de geluidbelastingkaarten 2011 voor de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude opgesteld in het kader van de Europese Richtlijn Omgevingslawaai.

In de Richtlijn Omgevingslawaai staat beschreven dat het noodzakelijk is om de blootstelling aan omgevingslawaai door middel van geluidbelastingkaarten te inventariseren.

Hoge geluidsniveaus kunnen namelijk op langere termijn schadelijke effecten hebben voor de gezondheid van de mens.

Om de schadelijke effecten te beperken, zullen actieplannen opgesteld worden.

De plannen moeten vooral gericht zijn op het terugdringen van prioritaire knelpunten.

**Geluidbelastingkaarten – inventarisatie situatie 2011**

In de eerste tranche 2006 zijn al voor de eerste keer geluidbelastingkaarten opgesteld. Elke 5 jaar moet dat plaatsvinden, waarbij het effect van maatregelen op lange termijn blijkt.

Alvorens een start kan worden gemaakt met het aanwijzen van de knelpunten, moet er eerst een inventarisatie worden gemaakt.

De geluidbelastingkaarten, die nu zijn opgesteld voor de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude vormen hiervoor de basis.

Deze kaarten beschrijven de geluidssituatie in het jaar 2011 ten gevolge van de volgende geluidsbronnen: wegen, railverkeer en luchtvaart. Industriële activiteiten vallen in Haarlemmerliede en Spaarnwoude buiten de Lden 55 dB en Lnight 50 dB.

	paraaf: B. 8/10	opmerkingen:	
hoofd afdeling:		akkoord portefeuillehouder:	
secretaris:			
	akk: B.	bespr:	opmerkingen:
burgemeester:			
wethouder:			
wethouder:			

Er is een relatie tussen het type geluid en het geluidsniveau en de hoeveelheid hinder, die deze veroorzaakt (dosiseffect-relatie). Dit is vastgelegd in een aantal Europese wetenschappelijke publicaties en geeft een gemiddelde situatie weer (dus niet specifiek voor de gemeenten, die aangesloten zijn bij de Milieudienst IJmond). In stappen van 5 dB is onderzocht hoeveel mensen gehinderd zouden kunnen worden, hoeveel mensen ernstig gehinderd worden (over het gehele etmaal) en bij hoeveel mensen er sprake is van een slaapverstoring (in de nacht). Hoe hoger de geluidsklasse is waarbinnen een woning valt, hoe hoger het percentage is dat mensen gehinderd worden, ernstig gehinderd worden of last hebben van een slaapverstoring. Er hoeft hierbij geen sprake te zijn van een klachtenpatroon.

Vanaf 55 dB (over het gehele etmaal) en vanaf 50 dB (in de nacht) kunnen er schadelijke gevolgen optreden. Daarom worden deze klassen in beeld gebracht.

#### Wegverkeerslawaai

68% van het aantal woningen ondervindt een geluidbelasting van  $L_{den}$  55 dB en hoger; Voor ruim 18% van het aantal woningen is de nachtwaaarde  $L_{night}$  50 dB en hoger.

#### Railverkeerslawaai

Bij 6% van het aantal woningen is de geluidbelasting  $L_{den}$  55 dB en hoger; Ruim 4% van het aantal woningen ondervindt een geluidbelasting van  $L_{night}$  50 dB en hoger.

#### Industrielawaai

Er zijn geen geluidsbelaste woningen vanwege deze lawaaisoort.

#### Luchtvaartlawaai

24% van het aantal woningen ondervindt een geluidbelasting van  $L_{den}$  55 dB en hoger; Ruim 2% van het aantal woningen ondervindt een geluidbelasting van  $L_{night}$  50 dB en hoger.

Nadat Burgemeester en wethouders de geluidbelastingkaarten hebben vastgesteld, moeten zij de inwoners van de betrokken agglomeratiegemeente en de minister van Infrastructuur en Milieu hierover informeren.

De volgende stap is het opstellen van een actieplan voor de aanpak van geluidsknelpunten. Dit plan moet uiterlijk 17 juli 2013 zijn vastgesteld.

In onderstaande tabellen zijn de totaalresultaten weergegeven van het aantal geluidbelaste woningen in de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

#### Wegverkeerslawaai in 2011 in de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

Klasse $L_{den}$	Woningen	Bewoners	Gehinderden	Ernstig Gehinderden	Scholen	Gezondheidsgebouwen
55 – 59 dB	1229	2827	594	226	3	0
60 – 64 dB	200	460	138	60	0	0
65 – 69 dB	62	143	58	29	0	0
70 – 74 dB	87	200	108	60	0	0
> 75 dB	2	5	3	2	0	0
<b>Totaal</b>	<b>1580</b>	<b>3635</b>	<b>901</b>	<b>377</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
Klasse $L_{night}$	Woningen	Bewoners	Slaapverstoorden		Scholen	Gezondheidsgebouwen
50 – 54 dB	258	593	42		0	0
55 – 59 dB	63	145	14		0	0
60 – 64 dB	100	230	30		0	0
65 – 69 dB	2	5	1		0	0
<b>Totaal</b>	<b>423</b>	<b>973</b>	<b>87</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

Railverkeerslawaai in 2011 in de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

Klasse $L_{den}$	Woningen	Bewoners	Gehinderden	Ernstig Gehinderden	Scholen	Gezondheids- gebouwen
55 – 59 dB	65	150	18	4	0	0
60 – 64 dB	31	71	14	4	0	0
65 – 69 dB	36	83	23	9	0	0
70 – 74 dB	13	30	12	5	0	0
> 75 dB	0	0	0	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>145</b>	<b>334</b>	<b>67</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Klasse $L_{night}$	Woningen	Bewoners	Slaapverstoorden		Scholen	Gezondheids- gebouwen
50 – 54 dB	43	99	3		0	0
55 – 59 dB	44	101	5		0	0
60 – 64 dB	22	51	3		0	0
65 – 69 dB	1	2	0		0	0
> 70 dB	0	0	0		0	0
<b>Totaal</b>	<b>110</b>	<b>253</b>	<b>11</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

Luchtvaartlawaai in 2011 in de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

Klasse $L_{den}$	Woningen	Bewoners	Gehinderden	Ernstig Gehinderden	Scholen	Gezondheids- gebouwen
55 – 59 dB	513	1180	389	165	0	0
60 – 64 dB	24	55	24	12	0	0
65 – 69 dB	20	46	25	15	0	0
<b>Totaal</b>	<b>557</b>	<b>1281</b>	<b>438</b>	<b>192</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Klasse $L_{night}$	Woningen	Bewoners	Slaapverstoorden		Scholen	Gezondheids- gebouwen
50 – 54 dB	21	48	4		0	0
55 – 59 dB	25	58	7		0	0
60 – 64 dB	3	7	1		0	0
<b>Totaal</b>	<b>49</b>	<b>113</b>	<b>12</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

**Wegverkeerslawaai**

Ten gevolge van het wegverkeer is het aantal woningen met een geluidbelasting  $L_{den}$  55 dB en hoger, nagenoeg gelijk gebleven (afname slechts 14 woningen).

Voor  $L_{night}$  50 dB en hoger, is sprake van een daling van 654 in het jaar 2006, naar 423 in het jaar 2011.

Mogelijke oorzaken:

De verkeersgegevens zijn beter voor de gemeentelijke wegen ten opzicht van 2006.

De rijkswegen belasten de meeste woningen.

De kaarten en berekeningen zijn in 2006 door een ander adviesbureau uitgevoerd.

De toegepaste berekeningsmethode in 2006 is niet bekend en daarom niet geheel vergelijkbaar de huidige SKM2 methode.

### **Railverkeerslawaai**

Ten gevolge van railverkeer is het aantal woningen met een geluidbelasting  $L_{den}$  55 dB en hoger aanzienlijk gedaald, n.l. van 893 woningen in het jaar 2006 naar 145 woningen in het jaar 2011.

Voor  $L_{night}$  50 dB en hoger, is sprake van een daling van 526 in het jaar 2006, naar 110 in het jaar 2011.

#### Mogelijke oorzaken:

Het railverkeer is tussen 2006 en 2011 flink stiller geworden.

### **Luchtvaartlawaai**

In 2006 bedroeg het aantal woningen ongeveer 2.360 met een geluidbelasting  $L_{den}$  55 dB en hoger; dat waren getalsmatig nagenoeg alle woningen binnen de gemeente.

In 2011 is dat aantal gedaald naar 557.

#### Mogelijke oorzaken:

Stillere vliegtuigen in combinatie met andere in- en uitvliegroutes.

### **Communicatie**

Het Besluit Omgevingslawaai geeft aan dat de geluidbelastingkaarten moeten worden gepubliceerd en vastgesteld. Op de voorbereiding van het besluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Na goedkeuring door het college zullen de ontwerp-geluidbelastingkaarten gedurende zes weken ter inzage worden gelegd voor inspraak. Hiervan zal een bekendmaking worden gedaan in het gemeentebblad.

Vervolgens zullen de definitieve kaarten met de eventuele zienswijzen en reacties hierop, opnieuw worden aangeboden aan het college ter goedkeuring.

Na de definitieve goedkeuring zullen de geluidbelastingkaarten ter kennisname worden verstuurd aan de minister van Infrastructuur en Milieu.

### **Vervolgstappen**

De huidige geluidbelastingkaarten en het aantal geluidsbelaste woningen en gehinderden geeft geen waardeoordeel of geluidsbelastingen te hoog zijn. Het betreft alleen een inventarisatie van de hoogte, gepresenteerd in een kleurenkaart. In het actieplan, op te stellen in 2013, wordt hier een waardeoordeel over gevormd. Dan worden de meest prioritaire knelpunten in beeld gebracht. Hiervoor zal door de gemeente een plandrempel worden vastgesteld, waarvoor zij het wenselijk vindt dat deze niet wordt overschreden ter plaatse van woningen en/of geluidsgevoelige bestemmingen. Bij het vaststellen van een dergelijke plandrempel moeten tevens maatregelen worden opgesteld, die het effect hebben dat de geluidsbelasting teruggebracht wordt tot onder de vastgestelde plandrempel. Hierbij zal tevens een kostenafweging moeten worden gemaakt tussen de investeringen in de maatregel en de milieuopbrengsten van de maatregel.

Halfweg, 5 oktober 2012

afdeling Ruimte

K. Bruin / R. Nijink

