

**NOTITIE AANVULLING VGRP
TEN BEHOEVE VERLENGEN PLANPERIODE
VGRP HAARLEMMERLIEDE EN
SPAARNWOUDE
MET 2 JAAR TOT EN MET 2014**

GEMEENTE HAARLEMMERLIEDE EN SPAARNWOUDE

18 oktober 2012
076640197:0.1 - Definitief
C01034.000056.001B



Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Algemeen.....	3
2	Aanvullingen op het verbrede vGRP dd. mei 2011	5
2.1	Overzicht overstorten en hemelwateruitlaten	5
2.2	Overdracht eindgemalen	6
2.3	Verrekening van toegezegde subsidie voor sanering van ongerioleerde lozingen in het buitengebied	8
2.4	Overdracht van het beheer van IBA's	8
2.5	Beheer van drukriolering.....	8
2.6	Sanering van lozingen van woonarken in zijkanaal C nav grenscorrectie Velsen en Haarlemmerliede en Spaarnwoude	9
2.7	Metten in de riolering.....	9
2.8	Ontwikkelen grondwaterbeleid en monitoren grondwaterstanden.....	9
2.9	Het opstellen van een verbreed Basisrioleringsplan incl. het hydraulisch doorrekenen van de rioolstelsels	9
2.10	Optimalisatie van de afvoer naar deelgebied halfweg oost	10
2.11	Onderzoek afvoer situatie industriegebied Halfweg.....	11
2.12	Financien en kostendekking.....	11
2.13	Stand van zaken voortgang geplande maatregelen en aangepaste planning.....	12
Bijlage 1	Overzicht overstorten en hemelwateruitlaten	16
Bijlage 2	Aanpak lozingen woonarken Zijkanaal C	17

1 Inleiding

1.1 ALGEMEEN

Het huidige vGRP van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude is vastgesteld in 2011 met een looptijd t/m 2012. Het plan werd opgesteld voor de periode 2010-2014. Door wisseling van de wacht bij de gemeente was er een miscommunicatie over het plan met de externe partijen – provincie Noord-Holland, Hoogheemraadschap Rijnland, Waternet/AGV en Rijkswaterstaat- en werden deze in een laat stadium betrokken bij het opstellen van het plan.

Mede naar aanleiding van deze gang van zaken werd op bestuurlijk niveau afgesproken het plan slechts vast te stellen voor de periode t/m 2012.

Inmiddels heeft een aantal malen overleg plaatsgevonden tussen de gemeente en de externe partijen over het vGRP. In dit overleg is het huidige vGRP uitvoerig besproken en ook de noodzaak voor de gemeente om na 2012 te beschikken over een vastgesteld verbreed GRP.

De gemeente heeft daarbij aangegeven de planperiode van het huidige GRP te willen verlengen in plaats van het opstellen van een geheel nieuw GRP voor een nieuwe periode van 5 jaar.

In het laatste overleg op 2 mei 2012 is deze aanpak opnieuw besproken en is door de gemeente aangegeven het huidige vGRP op een aantal punten aan te vullen. De externe partijen hebben aangegeven zich te kunnen vinden in deze aanpak en de voorgestelde aanvullingen.

De aanvullingen betreffen de volgende zaken:

- Het toevoegen van een overzicht (lijst en tekening) met de overstorten van het gemengd systeem en de hwa uitlaten;
- De overdracht van eindgemalen;
- Het afronden van de verrekening van door HHR toegezegde subsidie voor de in het verleden uitgevoerde sanering van het buitengebied;
- De overdracht van het beheer van IBA's;
- Het verrichten van onderzoek naar de mogelijkheden om samen te werken bij het beheer van minigemalen van drukriolering;
- Het saneren van lozingen van woonarken langs de oever van Zijkanaal C (tgv. een grenscorrectie met de gemeente Velsen nu gelegen in de gemeente Haarlemmerliede);
- Het meten in de riolering (Monitoren overstorten en werking rioolstelsel) in het kader van samenwerken in de waterketen cluster Kennemerland)
- Het ontwikkelen van een grondwaterbeleid en monitoren van grondwater in het kader van samenwerken in de waterketen;
- Het opstellen van een nieuw BRP incl. hydraulisch doorrekenen van het stelsel;

- Onderzoek naar de mogelijkheden tot het vergroten van de POC van bemalingsgebied Halfweg Oost door het beperken van de aanvoer van rioolwater uit andere bemalingsgebieden (Kanaalweg, Ted Berkhoutweg, Dubbele buurt);
- Onderzoek naar de afvoer situatie (Inventarisatie lozers en gegevens tav. afvoeren incl. indicatieve meting van debieten) van het industriegebied Halfweg (langs Haarlemmerstraatweg incl. uitbreiding Polanenpark en Sugar city)
- Financiën en kostendekking;
- De stand van zaken dd. 31 december 2012 tav. de voortgang van in het vGRP voorgenomen activiteiten;
- Een bijgewerkte planning;

Deze aanvullingen zijn in deze notitie beschreven.

2

Aanvullingen op het verbrede vGRP dd. mei 2011

2.1 OVERZICHT OVERSTORTEN EN HEMELWATERUITLATEN

Het rioolstelsel van de gemeente omvat:

- Gemengde riolering (Halfweg en Spaarndam)
- Gescheiden Riolering (Halfweg wijkje met o.a. Weth. Rijkeboerweg, Spaarndam wijkje Waterwende en de nieuwe wijk Spaarnebuiten)
- Drukriolering (Haarlemmerliede, Penningsveer, Buitengebied en Industriegebied Halfweg)

Op een aantal plaatsen zijn overstorten (gemengd systeem) en hemelwateruitlaten (hemelwater riolering gescheiden systeem) aanwezig waarmee lozing kan plaatsvinden op oppervlaktewater. Bij overstorten van het gemengde systeem (alleen bij extreme neerslag e/of calamiteiten) gaat het om lozing van vuilwater gemengd met regenwater bij hemelwater uitlaten van gescheiden hemelwater riolering gaat het om lozing van regenwater dat afstroomt van verhard oppervlak.

In het kader van het besluit lozen buiten inrichtingen is het relevant dat deze lozingspunten bekend zijn.

nr.	Bemalingsgebied	Put nr.	Stort over op
1	Kanaalweg & Grote Braak (Kanaalweg)	H0005 (In verbinding met H0001 = gemaal)	Kleinschalig oppervlaktewater in stedelijk gebied
2	Berkhoutweg & Dubbele Buurt (T. v. Berkhoutweg)	H0128	Kleinschalig oppervlaktewater in stedelijk gebied
3	Kern Halfweg west (Prins Hendrikkade)	H0318	Kleinschalig oppervlaktewater in stedelijk gebied (in verbinding met de Ringvaart)
4	BBB Irenestraat	BBB01	De Ringvaart
5	Kern Halfweg west (Polanenkode)	H0331	Oppervlaktewater in stedelijk gebied in verbinding met de Ringvaart
6	Kern Halfweg oost (Amsterdamsestraatweg)	H0410	Interne overstort
7	Kern Halfweg oost (Mientekade) vervalt na aanleg BBB.	H0439	Oppervlaktewater in stedelijk gebied.
8	Kern halfweg oost (Amsterdamsestraatweg)	H0411B	Interne overstort
9	Spaarndam	S0056A	Kleinschalig oppervlaktewater in polder
10	Spaarndam	S00163	Kleinschalig oppervlaktewater in polder

Tabel 1, overzicht overstorten gemengde riolering, H (Halfweg) S (Spaarndam)

In bijlage 1 is een overzichtstekening opgenomen met de overstorten en hemelwateruitlaten.

2.2 OVERDRACHT EINDGEMALEN

Het systeem van de openbare riolering van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude omvat diverse bemalingsgebieden, waarvan een aantal met een wat grotere omvang dan de andere zoals Halfweg oost en Halfweg west, de Dubbelebuurt incl. de Kanaalweg en Spaarndam, daarnaast diverse kleine bemalingsgebieden.

Het afvalwater wordt in hoofdzaak afgevoerd via het eindgemaal Halfweg oost aan de Houtrijkstraat (t.o. Julianastraat) te Halfweg en de gemalen te Spaarndam aan de Clara van Sparwoudestraat en in de nieuwe wijk Spaarne Buiten.

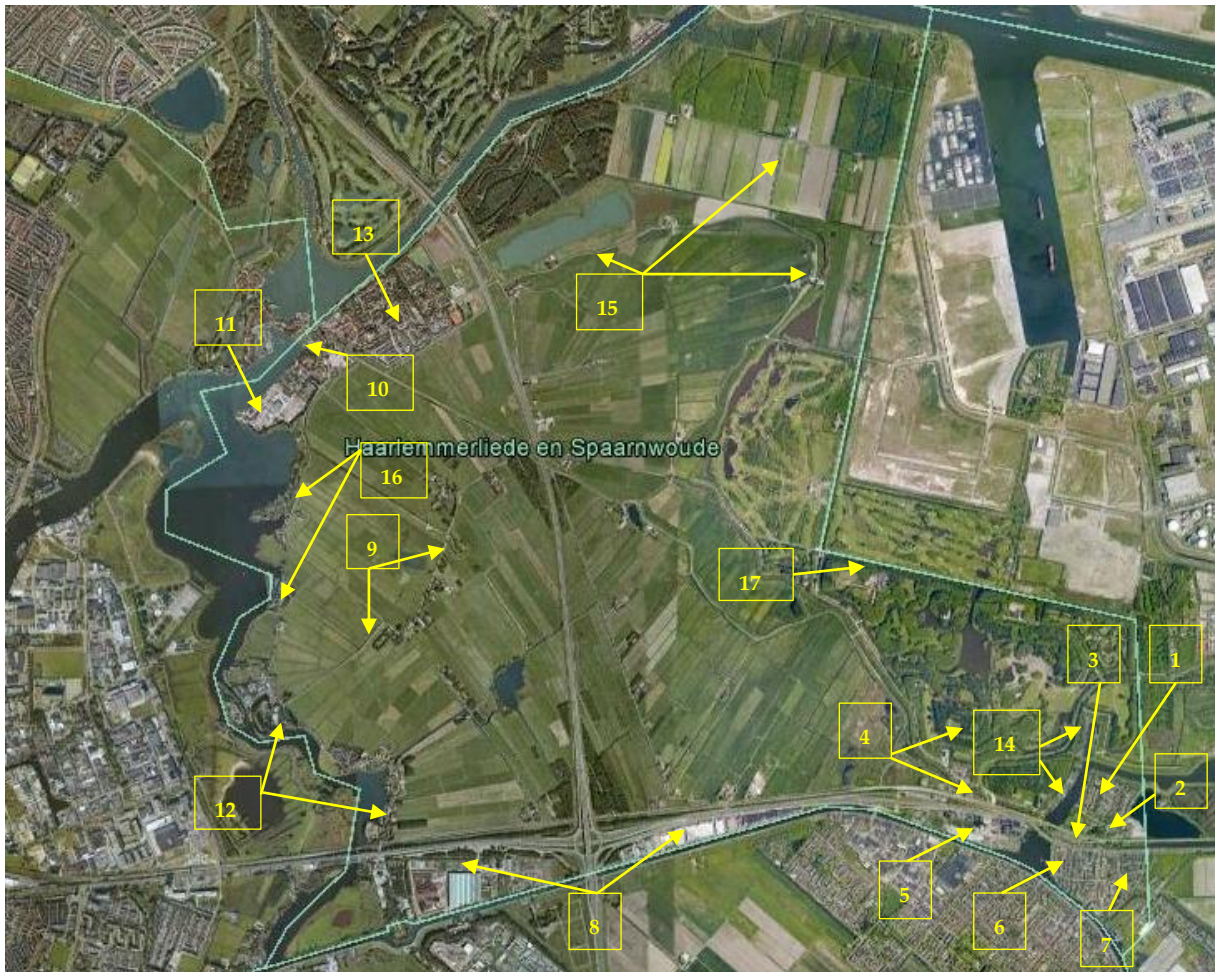
Daarnaast zijn enkele drukrioolsystemen (Haarlemmerliede, Penningsveer en bebouwing in het recreatieschap Spaarnwoude) direct aangesloten op transportleidingen naar rwzi's.

In de volgende tabel is overzicht gegeven van de bemalingsgebieden, rioolgemalen en het lozingspunt waarop de gemalen zijn aangesloten.

nr	Aanduiding bemalingsgebied		Gemaal	Afvoer naar
1	Kanaalweg en Grote Braak	gemengd en gescheiden op een gemaal	Kanaalweg	Gebied 6 Halfweg west
2	Berkhoutweg en Dubbele buurt	drukriolering/hybride	Kanaalweg	Gebied 1
3	Baumannplein en Dubbele buurt	drukriolering/hybride	Baumannplein	Gebied 6 Halfweg west
4	Houtrakkerweg	drukriolering		transportleiding
5	Industriegebied Halfweg, Haarlemmerstraatweg	persleiding waarop diverse kleine stelsels afvoeren	diversen	Gebied 7 Halfweg oost
6	Halfweg west	gemengd	H0306	Gebied 7
7	Halfweg oost	gemengd	H0431	RWZI Zwanenburg
8	Industriegebied Halfweg, voortzetting Haarlemmerstraatweg	persleiding	diversen	Gebied 5
9	Kerkweg	drukriolering		rwzi Waardenburg te Haarlem
10	Spaarne Buiten (recent)	gescheiden	Spaarne Buiten	rwzi Waardenburg te Haarlem
11	Spaarndam bedrijventerrein	drukriolering		Deelgebied 13
12	Haarlemmerliede / Penningsveer	drukriolering	Franciscanesserstraat	RWZI Waardenburg te Haarlem
13	Spaarndam	gemengd en gescheiden	S0421	RWZI Waardenburg te Haarlem
14	Zijkanaal F	drukriolering		Deelgebied 1
15	Buitengebied Ringweg en Noorderweg	drukriolering		Gebied 11 tpv. eindgemaal
16	Lagedijk	drukriolering		Gebied 12
17	Buitengebied recreatieschap Spaarnwoude	drukriolering		Gebied 13

Tabel 2, overzicht bemalingsgebieden en gemalen

In de volgende figuur is de ligging van de bemalingsgebieden indicatief aangegeven.



De gemalen Halfweg oost te Halfweg (gebied 7) aan de Clara van Sparwoudestraat, aan het Spaarne Buiten te Spaarndam (gebied 13) en aan de Franciscanesserstraat te Haarlemmerliede zijn eindgemalen die rechtstreeks afvoeren op een transportleiding in beheer bij het hoogheemraadschap Rijnland.. De andere bemalingsgebieden voeren af via de bemalingsgebieden 7 en 13.

Het eindgemaal aan de Franciscanesserstraat te Haarlemmerliede is nog niet overgedragen aan Rijnland. Hierover moeten nog afspraken worden gemaakt. Voor de overdracht zal het gemaal worden geïnspecteerd en opgenomen.

De uitbreiding in Spaarndam, Spaarne Buiten, aan de westzijde (aan de Mooie Nel) vormt een apart bemalingsgebied. De afvoerleiding van het betreffende gemaal is direct aangesloten op de bestaande transportleiding naar de rwzi Waardenburg. Na realisatie en in bedrijfstelling van het gemaal is het de bedoeling dat gemaal in beheer komt van het hoogheemraadschap van Rijnland. Hierover zijn afspraken gemaakt.

2.3 VERREKENING VAN TOEGEZEGDE SUBSIDIE VOOR SANERING VAN ONGERIOLEERDE LOZINGEN IN HET BUITENGEBIED

In 2007 en 2008 zijn maatregelen gerealiseerd voor het beëindigen van ongerioleerde lozingen in het buitengebied o.m. lozingen van woonarken in de Mooie Nel ter plaatse van De Laars en van bebouwing in het buitengebied.

Voor het bekostigen van deze saneringsoperatie werd door de gemeente subsidie aangevraagd en toegezegd door het hoogheemraadschap Rijnland. De afhandeling en verrekening van de toegezegde subsidie heeft aanzienlijke vertraging ondervonden en is nog niet afgerond.

De gemeente heeft dit weer opgepakt en is bezig te inventariseren welke gegevens nog moeten verstrekt en welke verdere acties moeten worden ondernomen. De gemeente streeft ernaar deze afhandeling nog in 2012 af te ronden.

2.4 OVERDRACHT VAN HET BEHEER VAN IBA'S

In de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude zijn in het kader van sanering van ongerioleerde lozingen bij 28 adressen een individuele behandeling voor afvalwater kortweg IBA geplaatst. De gemeente is verantwoordelijk voor het beheer van deze installaties. Het beheer van de IBA's is nog niet overgedragen aan het Hoogheemraadschap van Rijnland zoals werd afgesproken.

De gemeente inventariseert met het Hoogheemraadschap Rijnland de stappen die moeten worden gezet om de overdracht te realiseren.

2.5 BEHEER VAN DRUKRIOLERING

In de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude zijn in het kader van sanering van ongerioleerde lozingen o.a. ca. 50 locaties middels drukriolering aangesloten op de openbare riolering van de gemeente. Daarnaast is drukriolering aanwezig als onderdeel van het rioolsysteem bij de T. van Berkhoutweg, de Dubbele buurt, het Baumannplein, het Industriegebied Halfweg en het bedrijventerrein Spaarnadam. De gemeente is verantwoordelijk voor het beheer van deze installaties. De gemeente heeft de storingsdienst en het uitvoeren van inspecties uitbesteed aan een installatiebedrijf.

De gemeente is niet optimaal toegerust om het beheer en de uitbesteding incl. controles optimaal te organiseren. De beperkte omvang van het gemeentelijk apparaat is hierin een belangrijke factor.

In het kader van samenwerken in de waterketen cluster Kennemerland wil de gemeente dit beheer samen met buurgemeenten en waterkwaliteit beheerders met substantieel areaal drukriolering en of IBA's op een hoger plan brengen.

De gemeente ziet de volgende mogelijkheden:

- Het uitwisselen van informatie over de werkwijzen, procedures;
- Het gezamenlijk aanbesteden van de uitvoering van beheerwerkzaamheden door een externe partij;
- Het delegeren/uitbesteden van beheerwerkzaamheden aan buurgemeenten en/of waterschappen;
- Het opzetten van een gezamenlijke beheerorganisatie.

In het kader van samenwerken in de waterketen cluster Kennemerland worden hierover gesprekken gevoerd.

2.6 **SANERING VAN LOZINGEN VAN WOONARKEN IN ZIJKANAAL C NAV GRENSCORRECTIE VELSEN EN HAARLEMMERLIEDE EN SPAARNWOUDE**

Door een grenscorrectie met de gemeente Velsen is de oostoever van Zijkanaal C nu het grondgebied van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Langs deze oever liggen 2 groepen van in totaal ca 13 . woonarken (5 +8) die nog niet zijn aangesloten op de openbare riolering. Onder meer door Rijkswaterstaat wordt aangedrongen op de sanering van deze lozingen. Daarbij zou door de bewoners van de woonarken nog gebruik kunnen worden gemaakt van de subsidieregeling van Rijkswaterstaat voor het aanpassen van de installatie aan boord. De gemeente is bereid deze sanering te verkennen.

In de bijlage 2 is een ruwe aanzet gegeven voor een aanpak, op basis van een bureaustudie en beschikbare gegevens van gemeente (riooltekening) en via internet.

Op basis van kentallen is een ruwe raming gemaakt van de directe kosten. Deze raming is nadrukkelijk alleen indicatief en nog met een grote onzekerheidsmarge van 30% of meer.

Onder meer dient nog te worden nagegaan of beperkingen gelden t.a.v. de ligging van leidingen en kruising evt. waterkeringen, wegen en andere boven en ondergrondse infrastructuur.

Verder dient de medewerking van de bewoners te worden verkregen en zal de gemeente moeten vaststellen of van de bewoners van de woonarken een eigen bijdrage wordt gevraagd en zo ja de hoogte daarvan.

2.7 **METEN IN DE RIOLERING**

In het vGRP is het meten in de riolering opgenomen. De gemeente wenst deze activiteit op te pakken in het kader van samenwerken in de waterketen cluster Kennemerland. De werkwijze zal naar verwachting zijn dat gezamenlijk een meetplan wordt ontwikkeld en dat de uitvoering daarvan ook weer gezamenlijk wordt aanbesteed incl. het uitvoeren van metingen en opslag van data.

2.8 **ONTWIKKELEN GRONDWATERBELEID EN MONITOREN GRONDWATERSTANDEN**

In het vGRP is ruimte gereserveerd voor initiatieven zoals onderzoek etc. in het kader van het ontwikkelen van de grondwaterbeleid dat is afgestemd op de lokale situatie. Het opzetten van een grondwatermeetnet voor het monitoren van grondwaterstanden kan daarvan onderdeel uitmaken.

Ook deze activiteit wenst de gemeente in samenwerking met de buurgemeenten en waterkwaliteitsbeheerders, samenwerking waterketen cluster Kennemerland, tot stand te brengen

2.9 **HET OPSTELLEN VAN EEN VERBREED BASISRIOLERINGSPLAN INCL. HET HYDRAULISCH DOORREKENEN VAN DE RIOOLSTELSELS**

In het huidige vGRP is het opstellen van een nieuw BRP niet opgenomen. De overweging daarbij is geweest dat ten behoeve van het realiseren van de basisinspanning i.c. het realiseren van milieumaatregelen diverse berekeningen zijn uitgevoerd, dat de betreffende maatregelen nog niet zijn afgerond en dat het rioolstelsel niet ingrijpend is gewijzigd anders dan het realiseren van een van de geplande bergbezinkbassins. Het opnieuw doorrekenen van de plansituatie levert naar verwachting van de gemeente geen nieuwe resultaten.

Het hoogheemraadschap van Rijnland en het waterschap AGV hebben aangegeven om verschillende redenen voorstander te zijn van herberekening en een nieuw BRP.

Het hoogheemraadschap van Rijnland vooral uit oogpunt van het actualisatie van oude informatie en het waterschap AGV vooral vanwege de in theorie geringe pompovercapaciteit in het bemalingsgebied Halfweg oost.

De gemeente heeft mede naar aanleiding hiervan het opstellen van een nieuw verbreed BRP in de planning opgenomen en wel in de planperiode 2015- 2019.

De gemeente wenst eerst onderzoek te doen naar:

- de mogelijkheid tot optimalisatie van de afvoer naar het bemalingsgebied Halfweg oost vanuit de andere deelgebieden, met name deelgebied Kanaalweg en Grote Braak, T. van Berkhoutweg en Dubbele buurt en
- de lozingsituatie (inventarisatie lozings, verkrijgen inzicht in de geloosde debieten etc.) vanuit het industriegebied Halfweg.

Daarnaast wenst de gemeente het gegevensbestand van de riolering verder te actualiseren. De riolering gegevens zijn ingevoerd in een rioolbeheerprogramma en rioleringstekeningen zijn afgedrukt. Daarbij is geconstateerd dat nog gegevens ontbreken of niet correct zijn.

Het uitvoeren van herberekeningen is zinvol nadat deze slagen zijn gemaakt. Bovendien zijn dan naar verwachting meetgegevens beschikbaar van het werkelijk functioneren van het rioolstelsel.

2.10 OPTIMALISATIE VAN DE AFVOER NAAR DEELGEBIED HALFWEG OOST

Aanleiding

In 2007 zijn de resultaten gerapporteerd van een optimalisatie onderzoek gemeentelijke riolering gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Doel van het onderzoek was een betere onderbouwing, ic. met actueler gegevens, van de geplande verbeteringsmaatregelen. Op basis van het onderzoek zijn verbeteringsmaatregelen aangepast.

En het onderzoek gaf aanleiding tot een aanbeveling om de afvoer naar bemalingsgebied Halfweg oost te optimaliseren lees beperken, waardoor een groter deel van de pompcapaciteit van het gemaal Halfweg oost beschikbaar zou komen voor de afvoer vanuit het gebied Halfweg oost zelf.

Op basis van gangbare uitgangspunten t.a.v. de bemalingscapaciteit voor gemaal Halfweg oost, vooral gebaseerd op het aanwezige aangesloten verhard oppervlak, lijkt de situatie kritisch. Vastgesteld is echter dat de capaciteit van het gemaal Halfweg oost groter is dan die theoretisch bepaalde waarde en daarmee is ook de situatie voor de pompovercapaciteit voor het gebied Halfweg oost gunstiger.

Blijft dat mogelijkheden om de afvoer naar het gebied Halfweg oost te verminderen een gunstig effect kunnen hebben voor de afvoer situatie van deelgebied Halfweg oost.

De bedoelde optimalisatie heeft betrekking op de, in relatie met het aanwezige aangesloten verharde oppervlak, hoge afvoer het deelgebied 1, Kanaalweg + Grote Braak, op basis van de capaciteit van gemaal Kanaalweg.

Bij hevige neerslag wordt een onevenredig deel van de neerslag die valt in deelgebied I afgevoerd naar halfweg oost en geeft daar aanleiding tot frequenter overstorten.

Voorgesteld onderzoek

De gemaalcapaciteit van gemaal Kanaalweg is in verhouding tot het aanwezige aangesloten verhard oppervlak hoog. Op basis van theoretische gegevens zou een capaciteit die 50% lager ligt voldoende zijn. Het onderzoek dient inzicht te verschaffen in de werkelijke gemaalcapaciteit en de afgevoerde hoeveelheden en zo mogelijk inzicht in het functioneren van de riolering van deelgebied 1, Kanaalweg en Grote Braak en deelgebied 2 T. van Berkhoutweg en Dubbele buurt.

Een aandachtspunt bij het onderzoek is dat deelgebied 1 deels betreft een gescheiden stelsel waarvan de bemaling is gecombineerd met het gemengde riool bij de Kanaalweg.

In het onderzoek wordt tevens rekening gehouden met de mogelijke ontwikkeling van de locatie Sectorpark. De ontwikkeling geeft aanleiding tot een toename van het afvalwateraanbod. Uitgegaan wordt van de aanleg van een gescheiden stelsel.

2.11 ONDERZOEK AFVOER SITUATIE INDUSTRIEGEBIED HALFWEG

De afvoercapaciteit van het industriegebied Halfweg bedraagt volgens beschikbare gemeentelijke gegevens ca. 75m³/uur, dit betreft DWA. Deze gegevens worden ook in oudere rapporten aangetroffen. Nadere onderbouwing van deze informatie is niet beschikbaar.

Aanleiding om deze informatie te verifiëren betreft onder meer:

- De ontwikkeling van Sugar City. De bebouwing die nu op deze locatie aanwezig is, is aangesloten op de persleiding langs de Haarlemmerstraatweg. Voor de definitieve situatie van Sugar City wordt vooralsnog uitgegaan van een aparte afvoerleiding naar rwzi Zwanenburg.
- De uitbreiding van het industriegebied bij het Polanenpark. Er is behoefte aan zekerheid dat voldoende reserve afvoercapaciteit beschikbaar is om het Polanenpark aan te sluiten op de bestaande persleiding. Indien deze reserve niet beschikbaar is dient een alternatieve afvoer voor het Polanenpark te worden gerealiseerd dan wel de capaciteit van de persleiding uitgebreid.
- Het gegeven debiet van 75 m³ DWA per uur duidt op een bedrijfsactiviteit waarbij een serieuze hoeveelheid afvalwater vrijkomt dan wel een bedrijf met een groot aantal medewerkers. Nadere aanduiding welke activiteit dat betreft is niet beschikbaar.
- Ook de afvoer van het industriegebied komt uit op deelgebied Halfweg oost en legt een claim op een deel van de capaciteit van het gemaal.

Onderzoek

Het onderzoek omvat de volgende activiteiten:

- Inventarisatie van de riolering gegevens en aanwezige pompen en gemalen en een verificatie van de gegevens met de werkelijkheid;
- Inventarisatie van aangesloten bedrijven, panden en terreinen, incl. vergunningen;
- Inventarisatie van aangesloten verhard oppervlak (lijkt nu niet aanwezig);
- Opvragen gegevens drinkwaterleveringen;
- Bepalen bestaande afvoer en onderscheid afvoer van bestaande bebouwing Sugar City
- Onderscheid in de afvoer naar DWA en HWA;
- Mogelijkheden voor evt. optimalisatie van de afvoer;
- Bepalen aanwezige reserve capaciteit die beschikbaar is voor het aansluiten van het Polanenpark;
- Bepalen evt. resterende reservecapaciteit na aansluiten Polanenpark;

2.12 FINANCIËN EN KOSTENDEKKING

In het huidige vGRP is tevens een kostendekking bepaald en ontwikkeling van de rioolheffing. De uitvoering van de geplande maatregelen verloopt niet volgens planning er is een aanzienlijke vertraging onder meer de aanleg van het BBB Mientekade en ten aanzien van rioolvervanging. Het achterblijven van de planning houdt in dat het tempo van investeringen lager is dan verwacht. Omdat investeringen worden geactiveerd en over een lange periode worden afgeschreven heeft de vertraging nu een beperkt effect op de kapitaallasten en daarmee op de kosten.

De kosten voor de exploitatie lopen wel gewoon door.

De rioolheffing in 2012 bedraagt € 278,- huishouden (volgens COELO geen onderscheid naar een of meer persoonshuishouding). Dit bedrag komt overeen met de geplande ontwikkeling volgens de kostendekking in het vGRP incl. de prijscompensatie tgv. de inflatie.

Het saldo van de voorziening/reserve ligt hoger dan de geplande ontwikkeling in het vGRP dit strookt met de vertraagde uitvoering.

Uitgaande van alleen een vertraging van de uitvoering van de geplande maatregelen in het vGRP van 2-3 jaar lijkt een bijstelling van de kostdekking, afgezien van een uitstel in de stijging van de heffing, niet opportuun.

2.13 STAND VAN ZAKEN VOORTGANG GEPLANDE MAATREGELEN EN AANGEPASTE PLANNING

Planning in huidige vGRP

In hoofdstuk 5 van het vGRP zijn 3 tabellen opgenomen waarin per zorgplicht (Stedelijk afvalwater, hemelwater en grondwater) de voorgenomen activiteiten zijn vermeld.

De stand van zaken is aan de hand van deze tabellen aangegeven in de laatste kolom.

Jaar	Stedelijk afvalwater	Stand van zaken
	Algemeen	
2010	Het opzetten van een "waterloket" ten behoeve van communicatie met burgers o.a. het actief informeren over het beleid van de gemeente.	Nog doen.
Periode 2010-2014	Inhuur van ondersteuning zowel beleidsmatig als werkvoorbereiding voor het op de rit zetten en begeleiden van rioleringsprojecten vanuit de gemeente.	Maar beperkt aan de orde geweest.
	Specifiek	
2010 of 2011	Binnen de bebouwde kom: Het aansluiten van 10 panden aan de Osdorperweg;	Nog doen
2010	Buiten de bebouwde kom: Het aansluiten van 1 IBA afhankelijk van de uitkomst van onderzoek.	Waarschijnlijk niet meer aan de orde.
2010	Aanleg randvoorziening (bergbezinkbassin Mientekade) nog te maken kosten	Nog doen. 2013?
2010	Aanpassen diverse strengen bij de Burg. Simonstraat, de Mientekade, de Houtrijkstraat, totaal ca 110 m. Nog te maken kosten	Nog doen. 2013?
2010	Aanpassen van de overstort drempels van de putten H0331 Polanenkade en H0439 Mientekade. Nog te maken kosten	Nog doen.
2010-2014	Vervroegd vervangen van ca. 1.500 m gemengde riolering in Spaarndam door gescheiden riolering en evt. afkoppelen van de daken van de woningen.	Nog niet gestart.
2011	Onderzoek naar de mogelijke aanpak van frequente wateroverlast bij: Halfweg <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kanaalweg; ▪ Teding van Berkhoutweg (bij het tunneltje onder het spoor); 	Nog niet gestart. Nu inpassen in voorgestelde aanvulling voor onderzoek capaciteit gemaal Kanaalweg
2011	Onderzoek naar de aanpak van de sterke vervuiling bij: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Halfweg ▪ Groote Braak; ▪ Grofrooster en put van gemaal H0001 (Kanaalweg) 	Nog niet gestart
Jaarlijks	Voortzetten monitoring van de overstorten en evalueren van de meetgegevens.	Monitoring opnieuw opzetten.
2010	Overleg met hoogheemraadschap Rijnland over het verbeteren van de werking van de inlaat voor doorspoelen sloot bij overstort S056A te Spaarndam en evt. maatregelen.	Voldoet
Jaarlijks	In de komende periode van 5 jaar het reinigen en inspecteren vrijvervalriolering, voor zover recente gegevens ontbreken, naar schatting ca. 10.000 m. En daarna jaarlijks ca 2.000 m.	Nog starten
2014	Opstellen operationeel plan voor reiniging en inspectie.	In 2014

Jaar	Stedelijk afvalwater	Stand van zaken
Volgens vervangingsplanning vrijverval riolen	Vervangen van riolering conform vervangingsplanning op basis van leeftijd en spreiding pieken. De vervangingsplanning is gebaseerd op een levensduur van 50 jaar en een spreiding van "vervangingspieken"	Nog starten
Volgens vervangingsplanning drukriolering en IBA	Vervangen van de pompputten van drukriolering en de geplaatste IBA's. De planning is gebaseerd op een levensduur van 15 jaar voor de IBA's en 30 jaar voor de pompputten.	Niet aan de orde
Volgens vervangingsplanning randvoorzieningen	Vervangen van de randvoorzieningen. De planning is gebaseerd op een levensduur van 50 jaar voor de randvoorzieningen.	Niet aan de orde
2010	Het actualiseren en beschikbaar maken van de gegevens over de ligging van de riolering mede ten behoeve van de WION.	Afgerond
2010	Aanschaf van software voor het rioolbeheer en invoer van de actuele gegevens van de ligging van de leidingen en overige leidinggegevens in data bestanden.	Afgerond. Vooralsnog draait beheerprogramma extern
Jaarlijks	Invoeren van de actuele gegevens van de aanwezige riolering in de databestanden en het bijstellen van de planning voor reiniging, inspectie, herstel en vervanging.	Beheerprogramma nu operationeel. Kan nu starten.
Vanaf 2020	Rekening houden met vervangen van minigemalen drukriolering (levensduur ca. 15 jaar)	Niet aan de orde.
2014	Opstellen GRP voor de periode 2015-2019	Begin 2014
2015-2019	Opstellen verbreed BRP, doorrekenen hydraulisch functioneren riolering.	2015-2019

Jaar	Hemelwater	Stand van zaken
2010	Het opstellen van een afkoppelplan voor Spaarndam waarin onder meer wordt bepaald of ook de woningen (voor en achterzijde?) worden afgekoppeld en op welke wijze de eigenaren hierbij worden betrokken;	Nog starten
2012	Doorrekenen van het stelsel op de consequenties van verwachte klimaatontwikkelingen i.c. korte intensieve neerslag situaties en nagaan van mogelijke maatregelen ter verbetering	Nog starten. Wellicht beter combineren met opstellen nieuw BRP
2010-2014	Het aanvullen van het bestaande beleid ten aanzien van nieuwe bouwaanvragen	Nog starten
2010-2014	Het aanvullen van bestaande richtlijnen voor de (her)inrichting van de openbare ruimte en bij het ontwikkelen van nieuwe plannen	Nog starten
Permanent	Het reserveren van ruimte voor de afvoer en de berging van hemelwater bij (her)inrichting en in bestemmingplannen	Gaande

Jaar	Grondwater	
2010-2014	Inventariseren van beschikbare informatie over de grondwaterpeilen binnen de bebouwde kom	Wordt nu nader uitgewerkt in voorgestelde aanvulling.
2010-2014	Inventariseren van klachten en over hoge of lage grondwaterstanden en natte kruipruimten	Zie voorgaande.

Aangepaste planning

Voor veel activiteiten is een vertraging opgetreden van ca 2-3 jaar ten opzichte van de planning in het huidige vGRP.

Gelet op de beschikbare formatie binnen de gemeente is het inhalen van deze vertraging niet realistisch. Het niet verder vertragen is naar verwachting een ambitieuze doelstelling gelet op de wisseling van de wacht en het gegeven dat de formatie op dit moment niet op sterkte is.

De actuele planning is dan de "oude planning"+ 2,5 jaar.

Bijlage 1

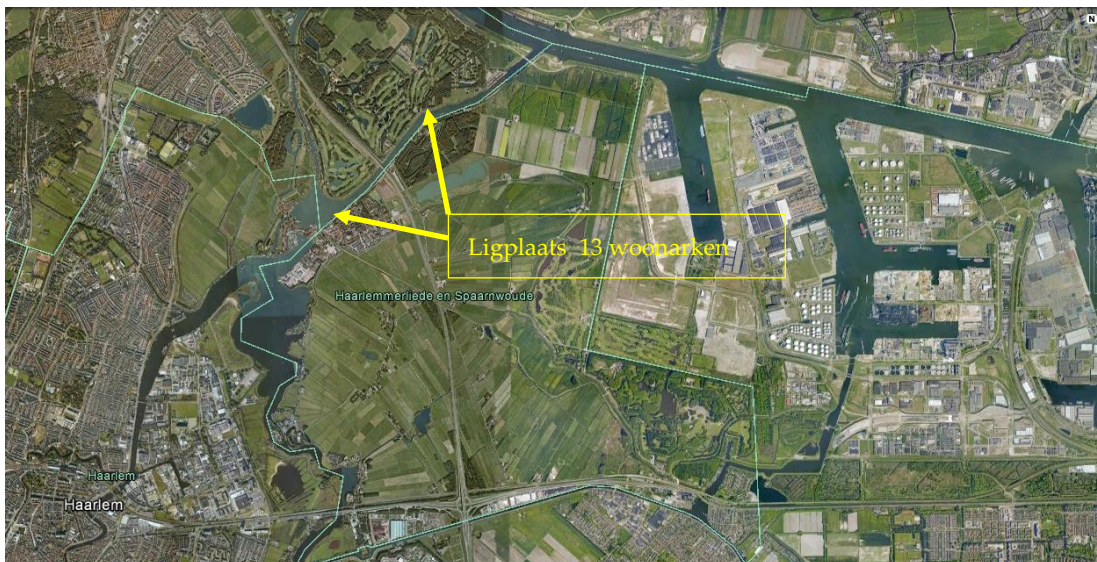
Overzicht overstorten en hemelwateruitlaten

Bijlage 2

Aanpak lozingen woonarken Zijkanaal C

Aanleiding

Op 31 mei 2011 is besloten een herindelingsontwerp vast te stellen voor een grenscorrectie in de gemeenten Velsen en Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Deze grenscorrectie is ingevoerd op 1 januari 2012 en heeft tot gevolg gehad dat de weg langs Zijkanaal C tussen de A9 en het Noordzeekanaal in de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude is komen te liggen. Langs deze zijde van Zijkanaal C zijn nog woonboten aanwezig die niet zijn aangesloten op de openbare riolering. Dit is een ongewenste situatie vanuit het oogpunt van lozingen op het oppervlaktewater. De gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude onderzoekt de mogelijkheden om deze woonboten aan te sluiten op de riolering. Daarbij wordt uitgegaan dat de bewoners gebruik kunnen maken van een subsidie regeling vanuit Rijkswaterstaat (Subsidieregeling riolering woonboten).



Aanpak en ruwe kostenindicatie

Het betreft twee groepen woonarken, een van vijf en een van acht.

Groep van acht woonarken aanwezig over ca 285 m te noorden van de A9.

De veronderstelling is dat bij de kruising van de Hornweg en de Ringweg nabij Spaarndam kan worden aangesloten op de aanwezige drukriolering van de gemeente. (HDPE Ø 75)

Aan boord van de woonarken moet de situatie worden aangepast zodanig dat het afvalwater aan boord wordt verzameld en vervolgens middels een eigen pompinstallatie en leiding wordt afgevoerd naar een op beperkte afstand gelegen aansluitpunt op de oever.

De aansluitpunten op de oever worden gerealiseerd door de gemeente en zijn onderdeel van een verzamelleiding die wordt aangelegd in de over ongeveer over het traject waarover de woonboten aanwezig zijn of zoveel korter als mogelijk is uitgaande van een voor de pompinstallatie aan boord overbrugbare afstand tot het aansluitpunt op de verzamelleiding.

De te realiseren verzamelleiding betreft een vrij verval leiding die uitkomt op een pomppunt. De pomppunt wordt voorzien van een 2 pompsgemaal geschikt voor drukriolering met een voldoende debiet voor afvoer van de dwa van de 8 woonboten. Tussen de pomppunt en het aansluitpunt op de bestaande persleiding bij de kruising Hornweg / Ringweg wordt een persleiding van beperkte afmeting aangelegd. Voor een indicatie van de kosten is een raming opgesteld op basis van de volgende uitgangspunten:

- Verzamelleiding langs oever woonboten: ca. 300 meter
- Aantal aansluitingen op verzamelleiding: 8 stuks
- Verzamelput met 2 pomps minigemaal: Kunststof put met twee pompen
- Gestuurde boring onder kruispunt Zijkanaal C weg / Hornweg: 35 meter
- Drukleiding tussen gemaal en aansluiting op bestaand systeem: 620 meter

Groep van vijf woonarken ten zuiden van de A9 nabij de kern van Spaarndam en de Spaarndammerdijk

- De veronderstelling is dat bij de Spaarndammerdijk of de Chr. Bruijningstraat kan worden aangesloten op de bestaande gemengde riolering van de gemeente.
- De aanpak is als hierboven vermeld en op hoofdlijnen komt dit neer op:
- Verzamelleiding langs oever woonboten: ca. 150 meter
- Aantal aansluitingen op verzamelleiding: 5 stuks
- Verzamelput met 2 pomps minigemaal: Kunststof put met twee pompen
- Gestuurde boring onder kruispunt Zijkanaal C weg / C. Bruijningstraat of Spaarndammerdijk;
- Persleiding tussen gemaal en aansluiting op bestaand systeem: 100-200 meter

Om vervolgens de kosten in te schatten van het realiseren van het systeem is gebruik gemaakt van leidraad riolering D1100. In onderstaand overzicht zijn de kosten per onderdeel opgebouwd.

Onderdeel	Kosten
Verzamelleiding	2 x € 40.000,-
Aansluitingen woonboten	2 x € 2.000,-
Pompput incl. pompen, voeding en besturing	2 x € 25.000,-
Gestuurde boring voor kruising weg	2 x € 8.000,-
Persleiding aanbrengen ca. 620 m	€ 21.000,-
Persleiding ca. 100 m	€ 3.500
Totale kosten:	€ 174.500,-

NB. Dit betreft een zeer ruwe kostenindicatie met een mogelijke afwijking van 30-40%. Diverse aspecten dienen nader te worden uitgezocht zoals evt. beperkingen onder meer:

- de aanwezigheid van een waterkering;
- onder en bovengrondse infrastructuur (wegen, kabels en leidingen)
- eigendoms situatie
- medewerking woonark bewoners
- evt. alternatieven bijv. plaatsen 2 x IBA
- etc.

In deze kostenindicatie is geen rekening gehouden met de kosten voor het aanpassen van de installatie aan boord van de woonboten. Vanuit Rijkswaterstaat is een subsidieregeling beschikbaar voor het aansluiten van woonboten (alleen het aanpassen aan boord).

In een vooronderzoek kunnen de aanwezige obstakels en beperkingen verder worden verkend en de mogelijkheden en kosten nader worden uitgewerkt. Kostenindicatie vooronderzoek ca. € 17.500,-